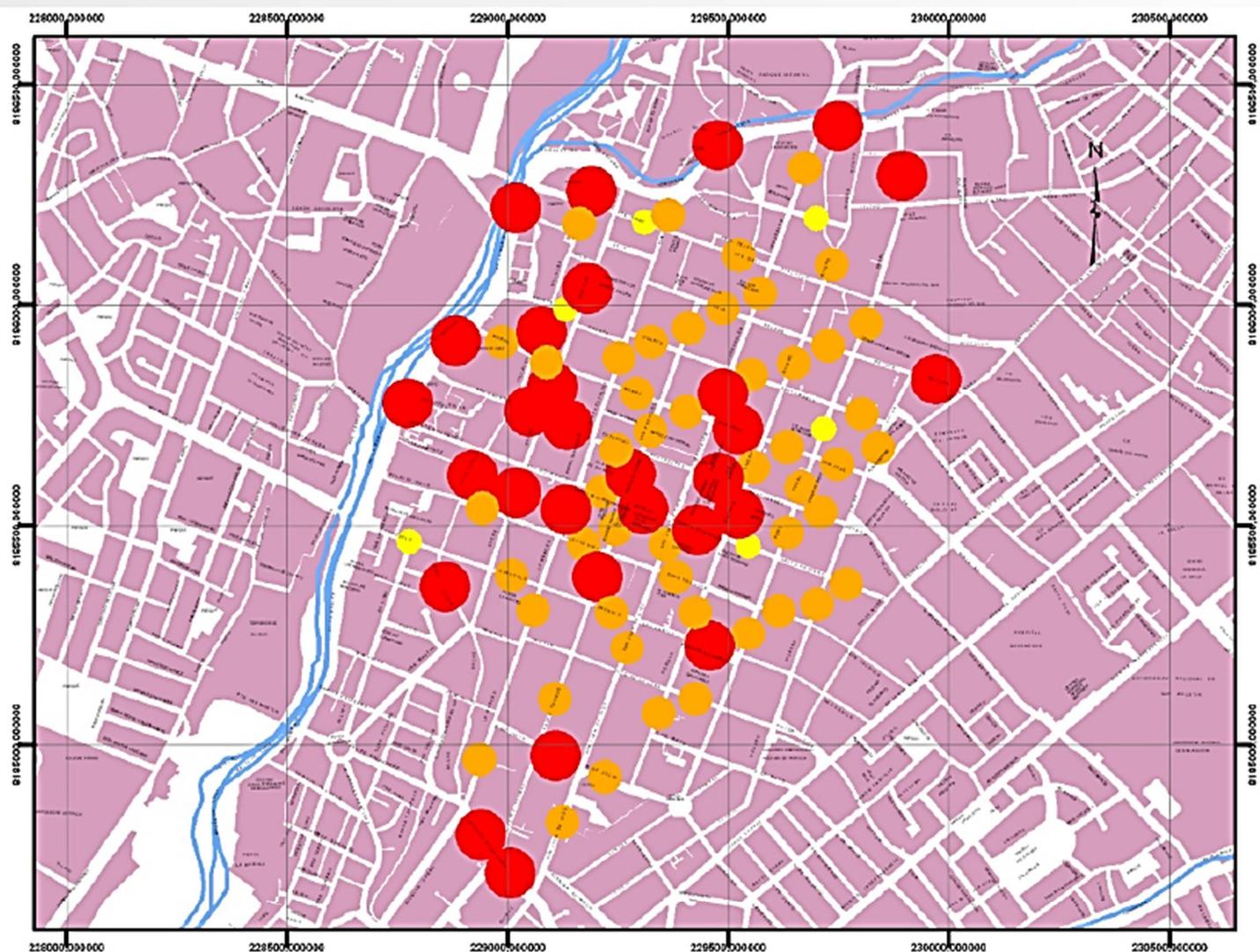


# DIAGNÓSTICO

## Mapa de Ruidos con Fuentes Móviles Área Monumental - Turno Diurno



### Leyenda

ruidos  
primera

● 79,100000 - 85,000000

● 85,000001 - 90,000000

● 90,000001 - 96,800000

■ ManzaneoAQP

— hidrografia



MAPA DE RUEIDOS CON FUENTES MOVILES  
AREA MONUMENTAL  
HORARIO DIURNO

Fecha: Marzo 2006

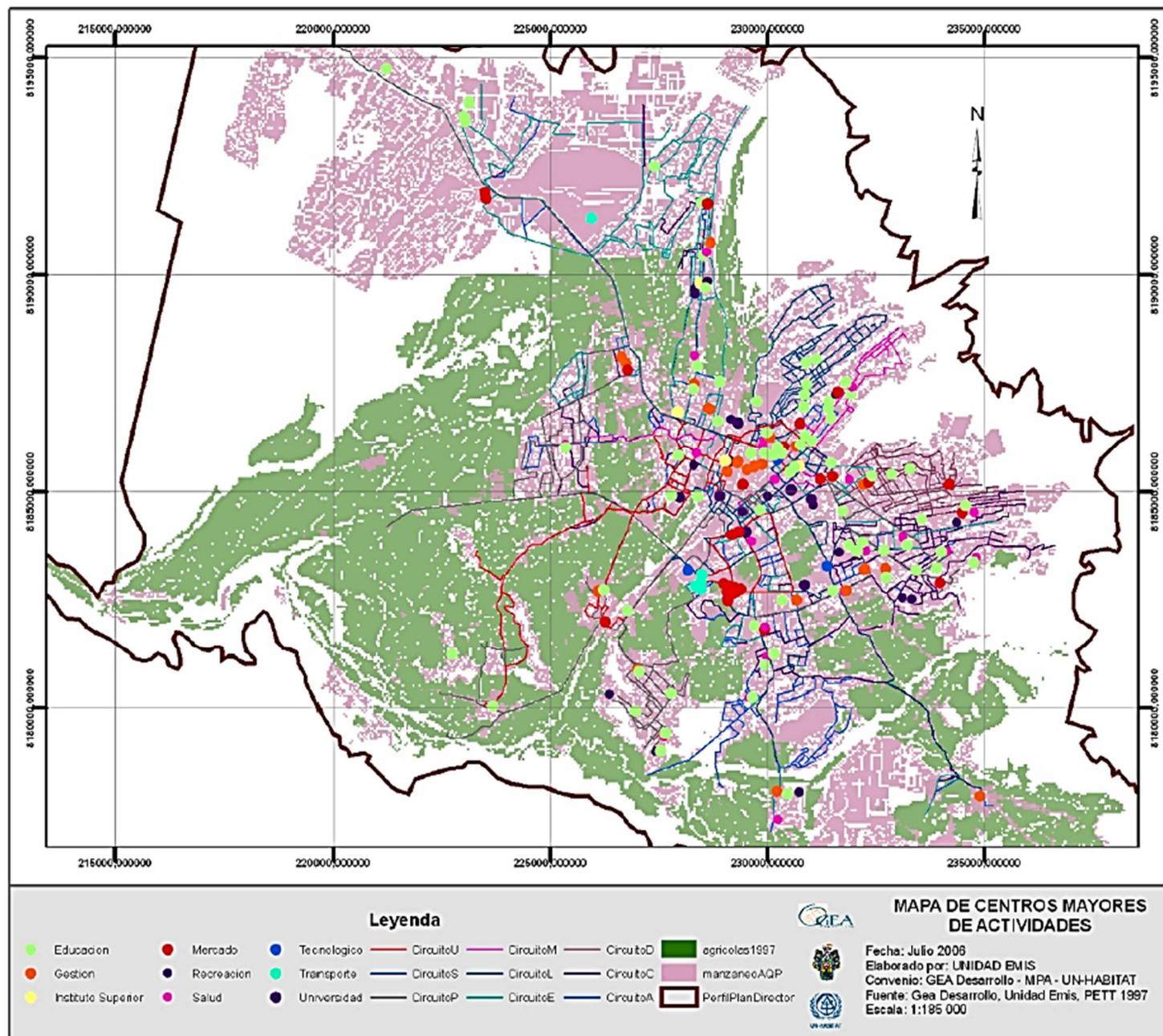
Elaborado por: UNIDAD EMIS

Convenio: GEA Desarrollo - MPA - UN-HABITAT

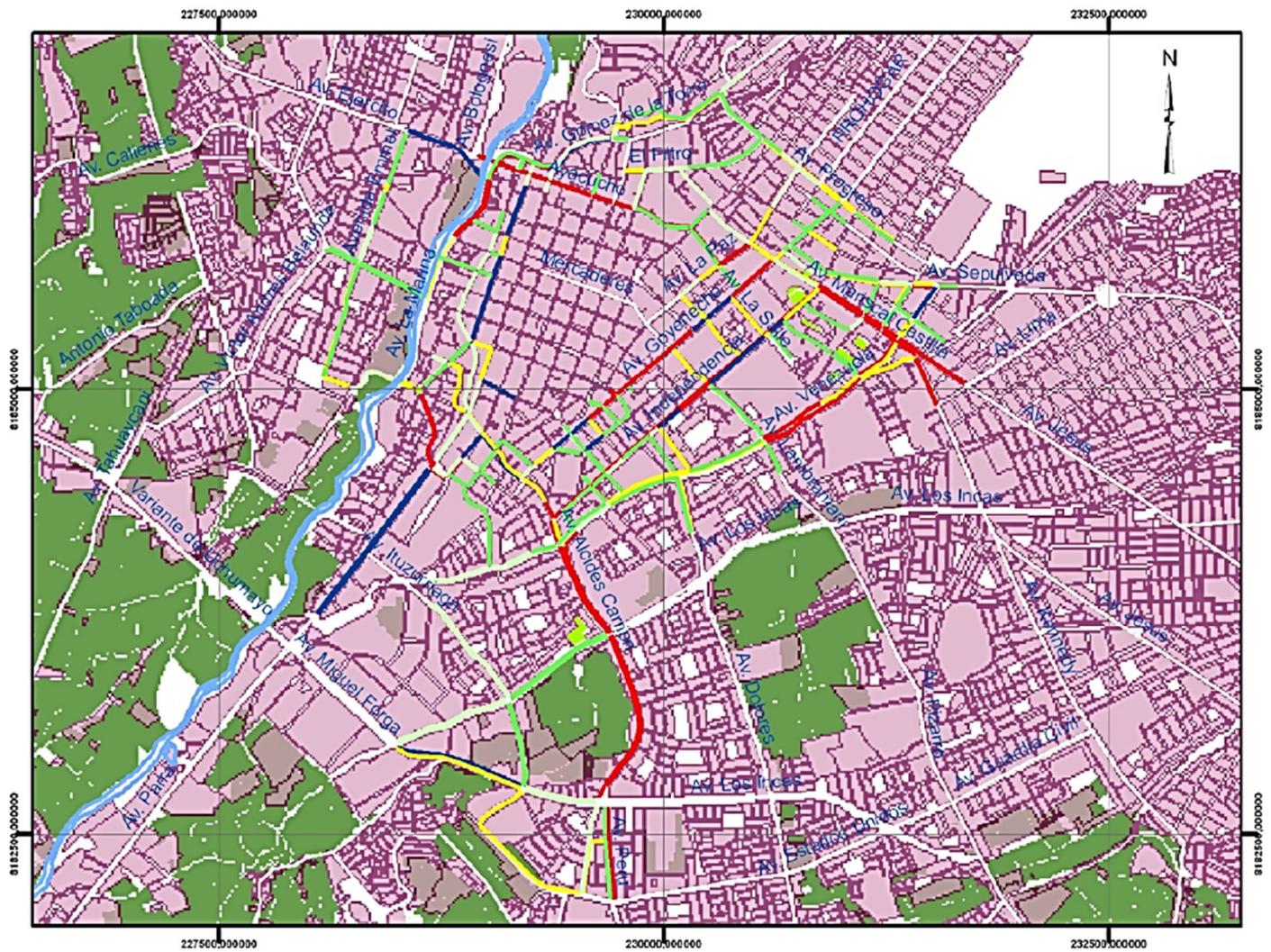
Fuente: IMPA- Gestión Ambiental, GEA Desarrollo, Unidad Emis

Escala: 1:20 000

# Mapa Centros Mayores de Atracción de Actividades



# Mapa Clasificación de Vías de acuerdo al Nivel de Transito



## Legenda

Flujo Intenso: 200 - 299 Veh/Hora	Flujo Muy Intenso: 300 - 399 Veh/Hora	manzaneoAQP
Flujo Moderado: 100 - 199 Veh/Hora	Flujo Tranquilo: 01 - 99 Veh/Hora	agricolas1997
Flujo Molesto: 400 + Veh/Hora	rios	

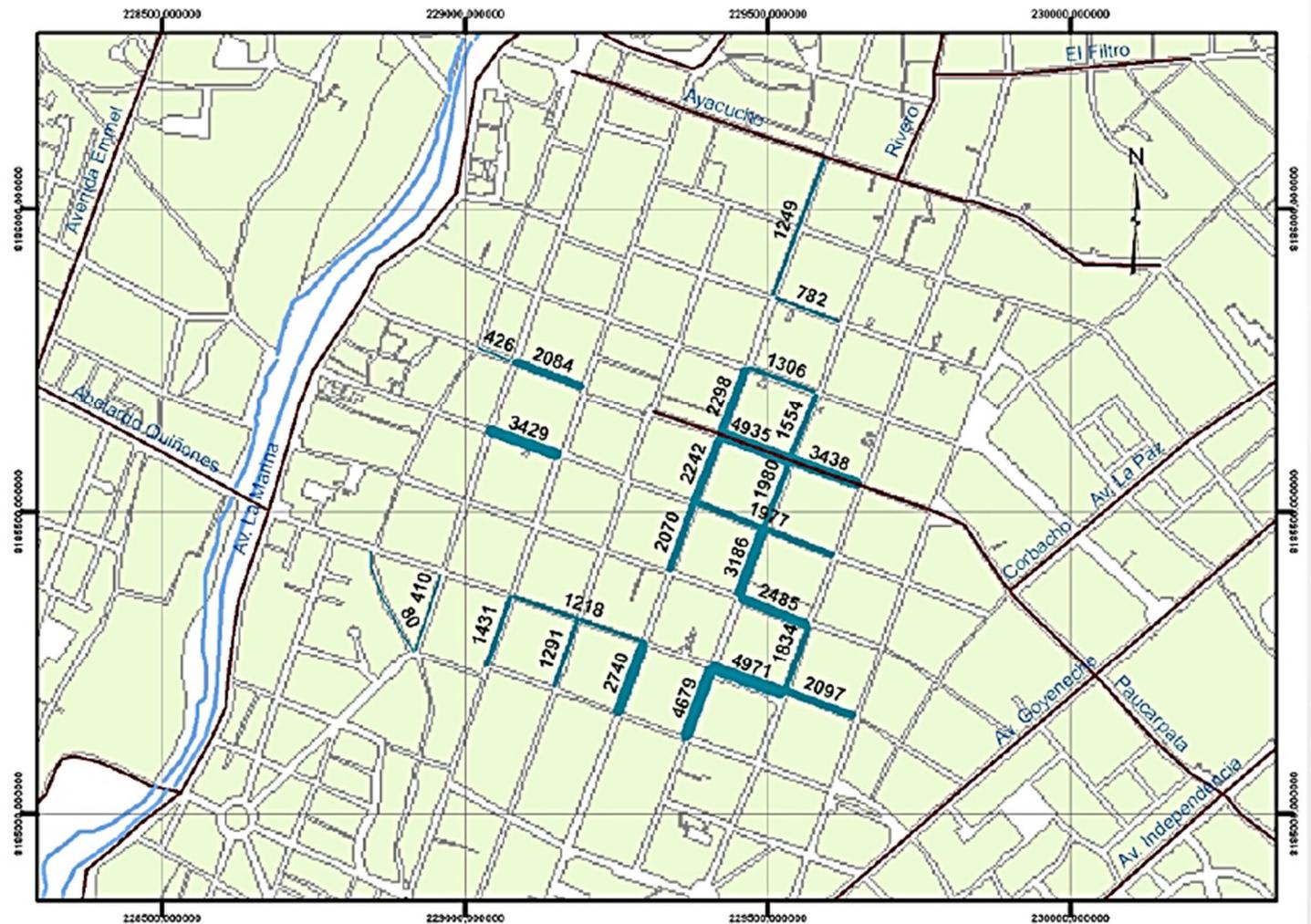


## MAPA DE CLASIFICACIÓN DE VÍAS DE ACUERDO AL NIVEL DE TRÁNSITO



Fecha: Diciembre 2006  
 Elaborado por: UNIDAD EMIS  
 Convenio: GEA Desarrollo - MPA - UN-HABITAT  
 Fuente: PADECO, Gea Desarrollo, Unidad Emis  
 Escala: 1:50 000

# Mapa Flujo Peatonal



## Leyenda

### Flujo-Peatonal

### Flujo

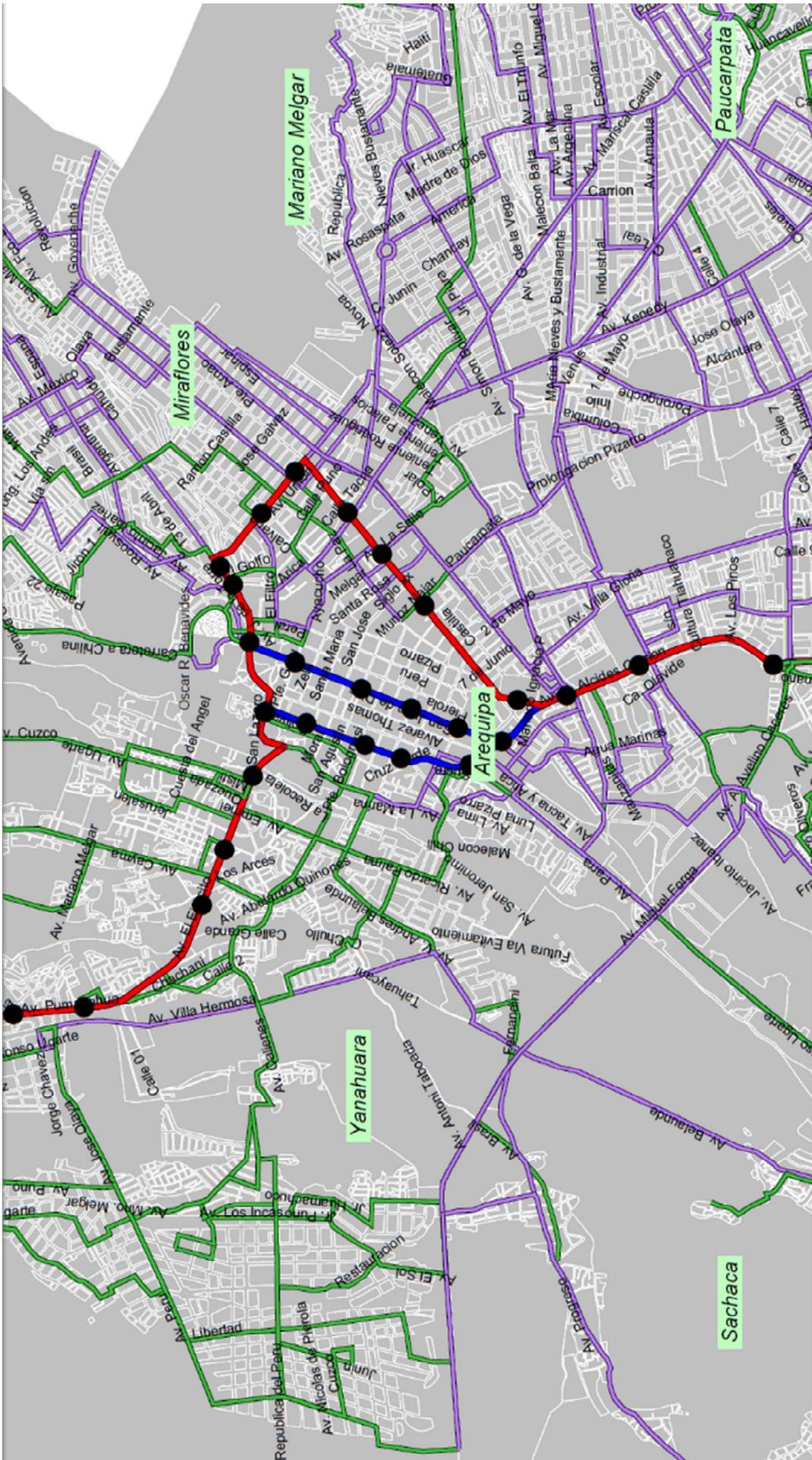
80,000000	1218,000001 - 1249,000000	1077,000001 - 1090,000000	2485,000001 - 2740,000000
80,000001 - 410,000000	1249,000001 - 1291,000000	1560,000001 - 2070,000000	2740,000001 - 3186,000000
410,000001 - 426,000000	1291,000001 - 1306,000000	2070,000001 - 2094,000000	3186,000001 - 3429,000000
426,000001 - 782,000000	1306,000001 - 1431,000000	2084,000001 - 2242,000000	3429,000001 - 3438,000000
782,000001 - 1216,000000	1431,000001 - 1554,000000	2097,000001 - 2228,000000	3438,000001 - 4679,000000
	1554,000001 - 1834,000000	2242,000001 - 2298,000000	4679,000001 - 4971,000000
	1834,000001 - 1977,000000	2298,000001 - 2485,000000	manzanasAQP



## MAPA DE FLUJO PEATONAL



Fecha: Diciembre 2006  
 Elaborado por: UNIDAD EMIS  
 Convenio: GEA Desarrollo - MPA - UN-HABITAT  
 Fuente: ALG, Gea Desarrollo, Unidad Emis,  
 PDAM 2002 digitalización Unidad Emis  
 Escala: 1:15 000



### Operacion del Sistema BRT

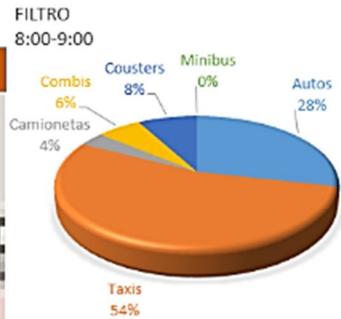
#### Map layers

- Manzanas
- Paraderos BRT

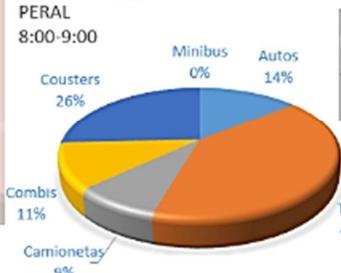
#### Tipo de Ruta

- BRT 1
- BRT 2
- Estructurantes
- Alimentadora Intermedia
- Alimentadora de Cabecera

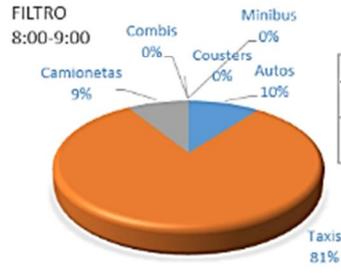
# CONTEOS EN INGRESOS AL CENTRO HISTÓRICO



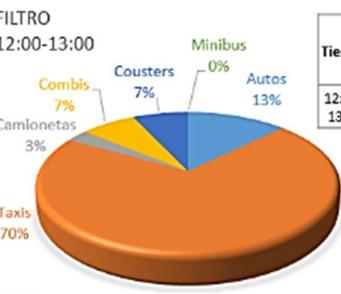
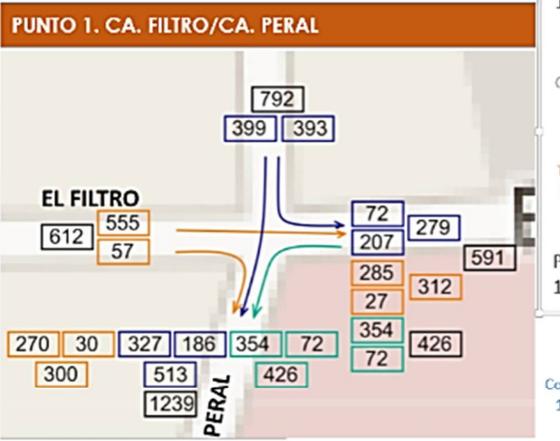
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00-9:00	Izquierda	171	324	21	36	48	0	495	105	600
	<b>Total</b>	171	324	21	36	48	0	495	105	600
	<b>Subtotal</b>	495		105					600	



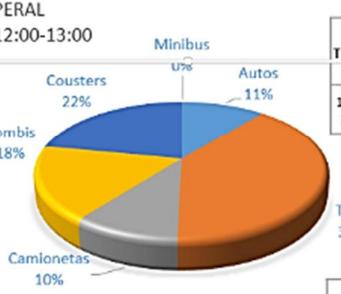
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00-9:00	De Frente	63	180	33	15	57	0	243	105	348
	Izquierda	30	90	24	60	114	0	120	198	318
	<b>Total</b>	93	270	57	75	171	0	363	303	666
	<b>Subtotal</b>	363		303					666	



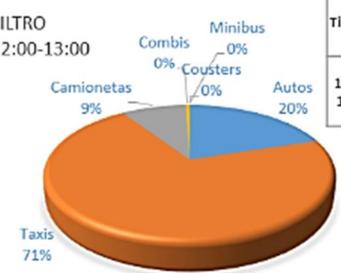
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00-9:00	De Frente	12	180	30	0	0	0	192	30	222
	Derecha	30	150	6	0	0	0	180	6	186
	<b>Total</b>	42	330	36	0	0	0	372	36	408
	<b>Subtotal</b>	372		36					408	



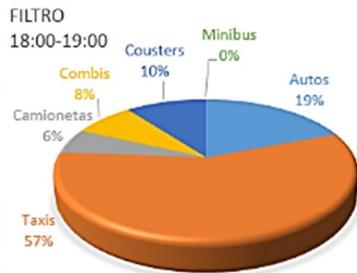
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
12:00-13:00	Izquierda	54	300	12	30	30	0	354	72	426
	<b>Total</b>	54	300	12	30	30	0	354	72	426
	<b>Subtotal</b>	354		72					426	



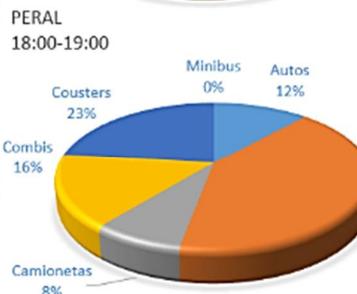
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
12:00-13:00	De Frente	63	222	27	0	0	0	285	27	312
	Derecha	60	210	27	3	0	0	270	30	300
	<b>Total</b>	123	432	54	3	0	0	555	57	612
	<b>Subtotal</b>	555		57					612	



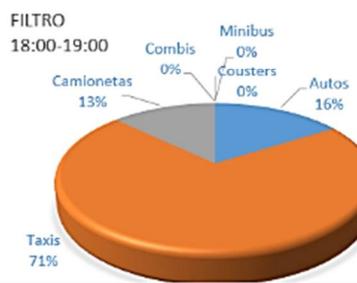
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
12:00-13:00	De Frente	75	252	66	54	66	0	327	186	513
	Izquierda	12	60	15	84	108	0	72	207	279
	<b>Total</b>	87	312	81	138	174	0	399	393	792
	<b>Subtotal</b>	399		393					792	



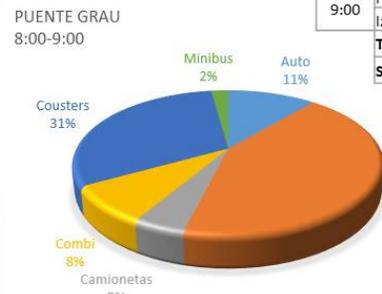
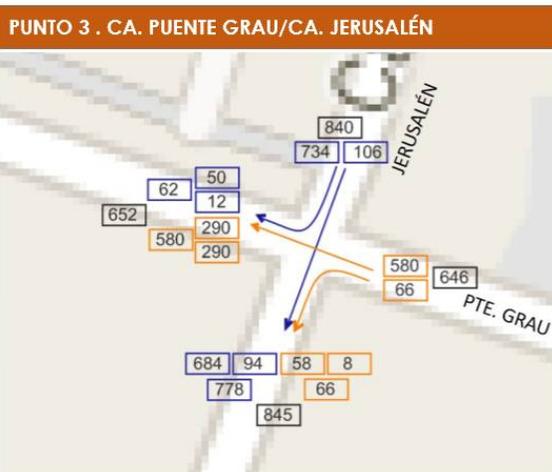
Tiempo	Direccion	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
18:00-19:00	Izquierda	111	330	33	45	60	0	441	138	579
<b>Total</b>		111	330	33	45	60	0	441	138	579
<b>Subtotal</b>		441		138						579



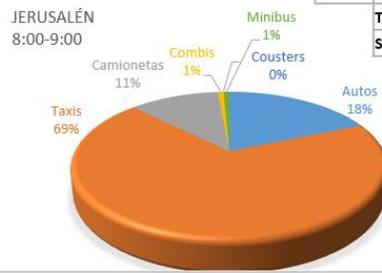
Tiempo	Direccion	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
18:00-19:00	De Frente	45	216	39	0	0	0	261	39	300
	Derecha	48	198	36	0	0	0	246	36	282
<b>Total</b>		93	414	75	0	0	0	507	75	582
<b>Subtotal</b>		507		75						582



Tiempo	Direccion	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
18:00-19:00	De Frente	60	213	30	39	84	0	273	153	426
	Izquierda	24	81	27	75	81	0	105	183	288
<b>Total</b>		84	294	57	114	165	0	378	336	714
<b>Subtotal</b>		378		336						714

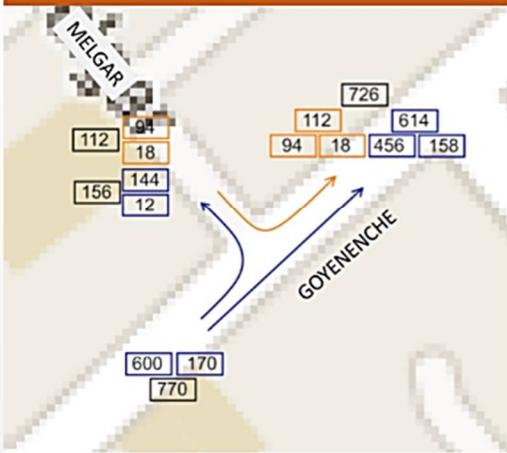


Tiempo	Direccion	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00-9:00	De Frente	60	230	26	54	200	10	290	290	580
	Izquierda	12	46	4	0	0	4	58	8	66
<b>Total</b>		72	276	30	54	200	14	348	298	646
<b>Subtotal</b>		348		298						646

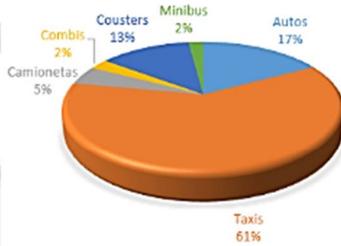


Tiempo	Direccion	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00-9:00	De Frente	144	540	86	6	0	2	684	94	778
	Derecha	12	38	8	0	0	4	50	12	62
<b>Total</b>		156	578	94	6	0	6	734	106	840
<b>Subtotal</b>		734		106						840

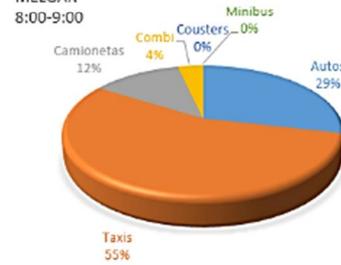
**PUNTO 5. AV. GOYENECHE/CA. MELGAR**



GOYENECHE  
8:00-9:00



MELGAR  
8:00-9:00



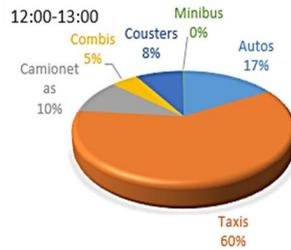
Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Coasters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00 - 9:00	De Frente	96	360	32	20	90	16	456	158	614
	Izquierda	36	108	4	0	8	0	144	12	156
<b>Total</b>		<b>132</b>	<b>468</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>98</b>	<b>16</b>	<b>600</b>	<b>170</b>	<b>770</b>
<b>Subtotal</b>		<b>600</b>		<b>170</b>					<b>770</b>	

Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Coasters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
8:00 - 9:00	Izquierda	16	31	7	2	0	0	47	9	56
<b>Total</b>		<b>16</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>56</b>
<b>Subtotal</b>		<b>47</b>		<b>9</b>					<b>56</b>	

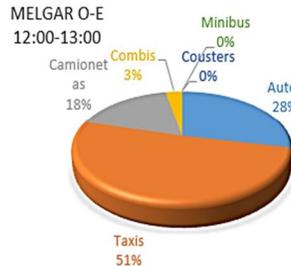
**PUNTO 6. AV. LA PAZ/CA. MELGAR**



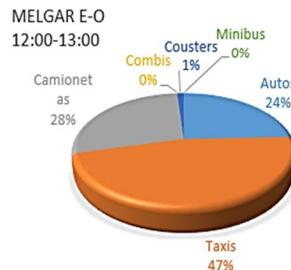
LA PAZ  
12:00-13:00



MELGAR O-E  
12:00-13:00



MELGAR E-O  
12:00-13:00

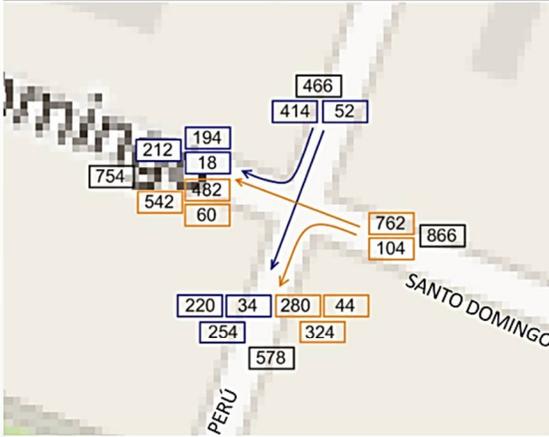


Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Coasters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
12:00 - 13:00	De Frente	159	600	60	60	120	3	759	243	1002
	Derecha	45	240	30	12	3	0	285	45	330
	Izquierda	45	60	60	0	3	0	105	63	168
<b>Total</b>		<b>249</b>	<b>900</b>	<b>150</b>	<b>72</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>1149</b>	<b>351</b>	<b>1500</b>
<b>Subtotal</b>		<b>1149</b>		<b>351</b>					<b>1500</b>	

Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Coasters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
12:00 - 13:00	De Frente	12	36	9	3	0	0	48	12	60
	Derecha	75	120	45	6	0	0	195	51	246
<b>Total</b>		<b>87</b>	<b>156</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>63</b>	<b>306</b>
<b>Subtotal</b>		<b>243</b>		<b>63</b>					<b>306</b>	

Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado			Subtotal		Total	
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Coasters	Minibus	V. Ligeros		V. Pesados
12:00 - 13:00	De Frente	45	60	60	0	3	0	105	63	168
	Izquierda	18	60	12	0	0	0	78	12	90
<b>Total</b>		<b>63</b>	<b>120</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>183</b>	<b>75</b>	<b>258</b>
<b>Subtotal</b>		<b>183</b>		<b>75</b>					<b>258</b>	

**PUNTO 7. CA. SANTO DOMINGO/CA. PERÚ**

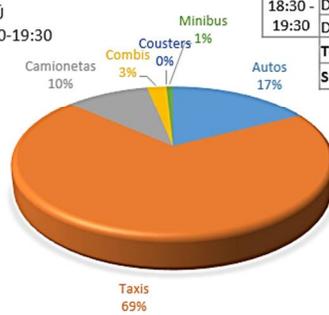


SANTO DOMINGO  
18:30-19:30



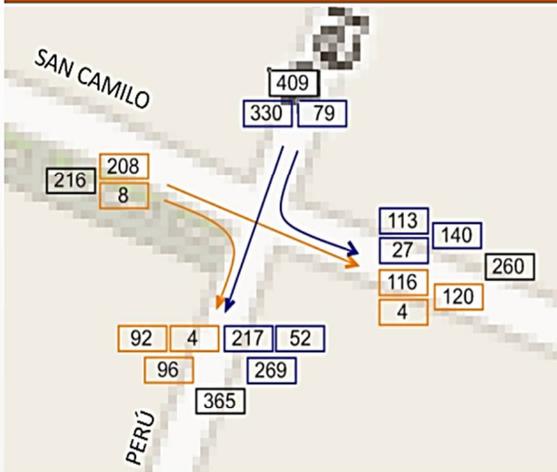
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
18:30 - 19:30	De Frente	100	382	48	12	0	0	482	60	542
	Izquierda	52	228	36	8	0	0	280	44	324
	<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>610</b>	<b>84</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>762</b>	<b>104</b>	<b>866</b>
	<b>Subtotal</b>	<b>762</b>		<b>104</b>						<b>866</b>

PERÚ  
18:30-19:30

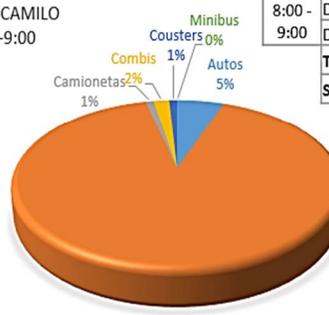


Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
18:30 - 19:30	De Frente	44	176	26	6	0	2	220	34	254
	Derecha	22	172	16	2	0	0	194	18	212
	<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>348</b>	<b>42</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>414</b>	<b>52</b>	<b>466</b>
	<b>Subtotal</b>	<b>414</b>		<b>52</b>						<b>466</b>

**PUNTO 17. CA. PERÚ/CA. SAN CAMILO**

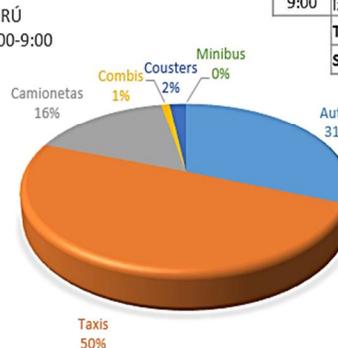


SAN CAMILO  
8:00-9:00



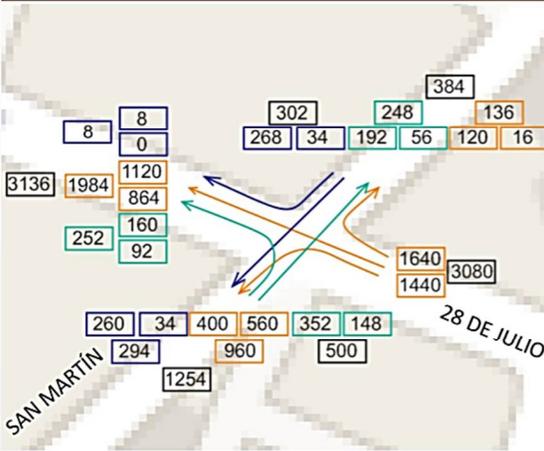
Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De Frente	8	108	0	4	0	0	116	4	120
	Derecha	4	88	2	0	2	0	92	4	96
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	<b>8</b>	<b>216</b>
	<b>Subtotal</b>	<b>208</b>		<b>8</b>						<b>216</b>

PERÚ  
8:00-9:00

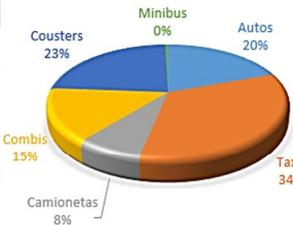


Tiempo	Direccion	Vehiculos Ligeros		Vehiculos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De Frente	87	130	44	2	6	0	217	52	269
	Izquierda	40	73	23	2	2	0	113	27	140
	<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>203</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>330</b>	<b>79</b>	<b>409</b>
	<b>Subtotal</b>	<b>330</b>		<b>79</b>						<b>409</b>

**PUNTO 22. AV. SAN MARTÍN/CA. 28 DE JULIO**

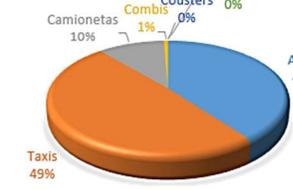


28 DE JULIO  
8:00-9:00



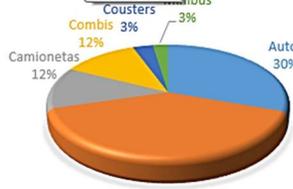
Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De Frente	400	720	130	360	360	14	1120	864	1984
	Derecha	60	60	10	6	0	0	120	16	136
	Izquierda	140	260	100	100	360	0	400	560	960
<b>Total</b>		600	1040	240	466	720	14	1640	1440	3080
<b>Subtotal</b>		1640		1440						3080

SAN MARTÍN  
8:00-9:00



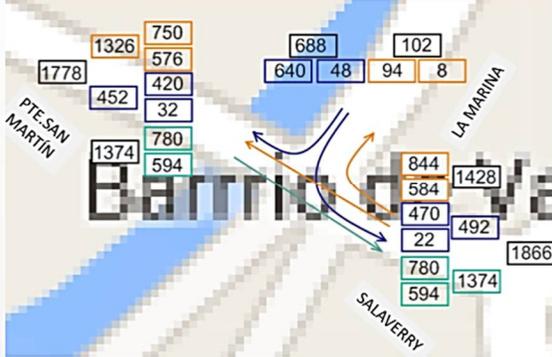
Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De Frente	120	140	32	2	0	0	260	34	294
	Derecha	0	8	0	0	0	0	8	0	8
	Izquierda	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		120	148	32	2	0	0	268	34	302
<b>Subtotal</b>		268		34						302

SAN MARTÍN  
8:00-9:00

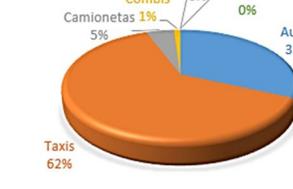


Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De Frente	92	100	30	10	10	6	192	56	248
	Izquierda	60	100	30	50	6	6	160	92	252
	Izquierda	60	100	30	50	6	6	160	92	252
<b>Total</b>		152	200	60	60	16	12	352	148	500
<b>Subtotal</b>		352		148						500

**PUNTO 23. AV. LA MARINA/ PTE. SAN MARTÍN**

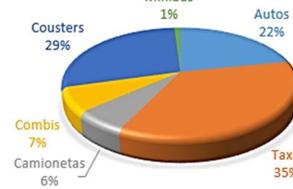


LA MARINA  
12:00-13:00



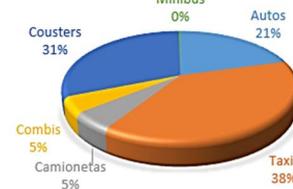
Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	Derecha	120	300	24	8	0	0	420	32	452
	Izquierda	180	290	20	2	0	0	470	22	492
	Izquierda	180	290	20	2	0	0	470	22	492
<b>Total</b>		300	590	44	10	0	0	890	54	944
<b>Subtotal</b>		890		54						944

PUENTE SAN MARTÍN  
12:00-13:00



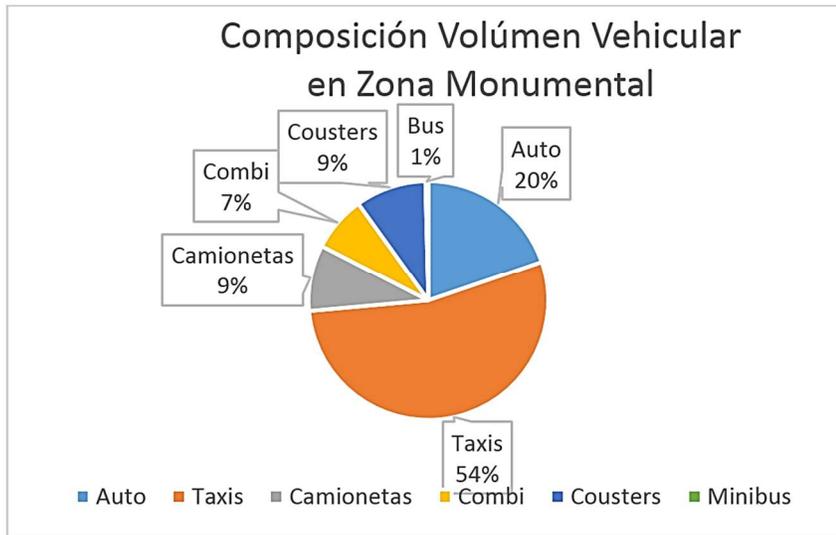
Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De frente	300	480	80	100	400	14	780	594	1374
	Izquierda	300	480	80	100	400	14	780	594	1374
	Izquierda	300	480	80	100	400	14	780	594	1374
<b>Total</b>		300	480	80	100	400	14	780	594	1374
<b>Subtotal</b>		780		594						1374

SALAVERRY  
12:00-13:00



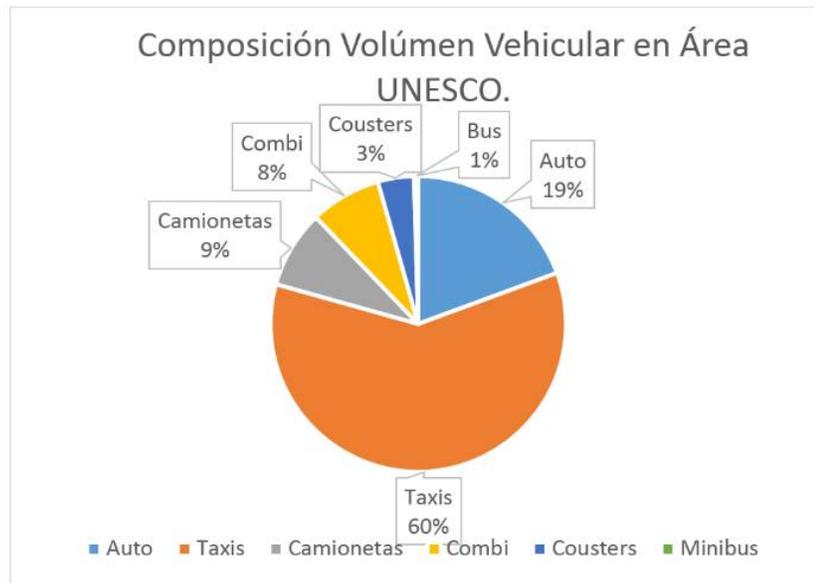
Tiempo	Dirección	Vehículos Ligeros		Vehículos Pesado				Subtotal		Total
		Autos	Taxis	Camionetas	Combis	Cousters	Minibus	V. Ligeros	V. Pesados	
8:00 - 9:00	De Frente	250	500	66	66	440	4	750	576	1326
	Derecha	44	50	8	0	0	0	94	8	102
	Izquierda	44	50	8	0	0	0	94	8	102
<b>Total</b>		294	550	74	66	440	4	844	584	1428
<b>Subtotal</b>		844		584						1428

**Figura 15: Composición Volumen Vehicular en Zona Monumental.**



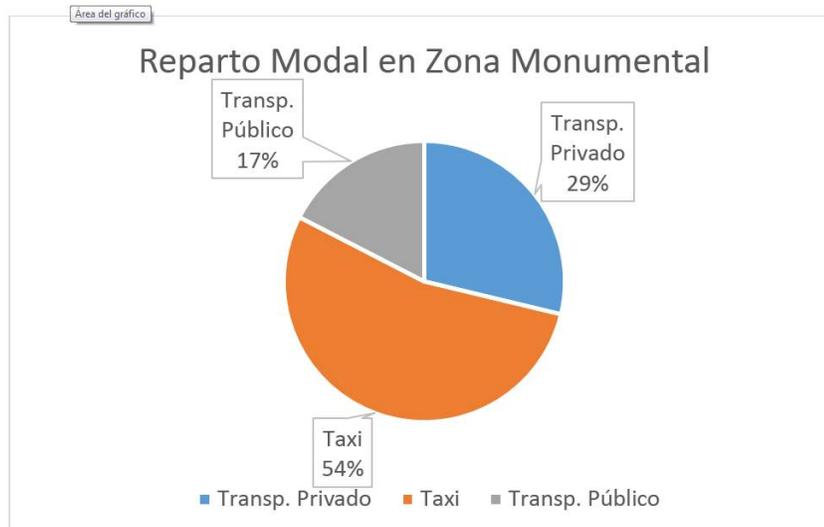
Fuente: Elaboración propia

**Figura 16: Composición volumen vehicular en Área UNESCO.**



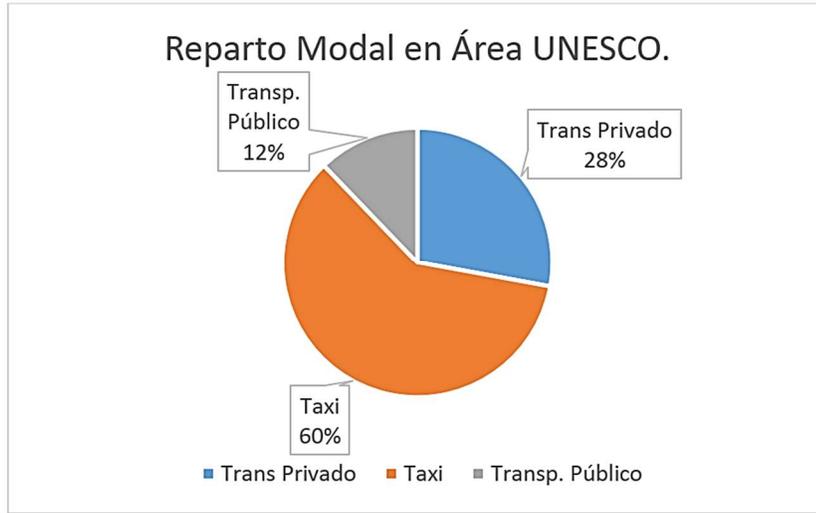
Fuente: Elaboración propia

**Figura 17: Reparto Modal en Zona Monumental**



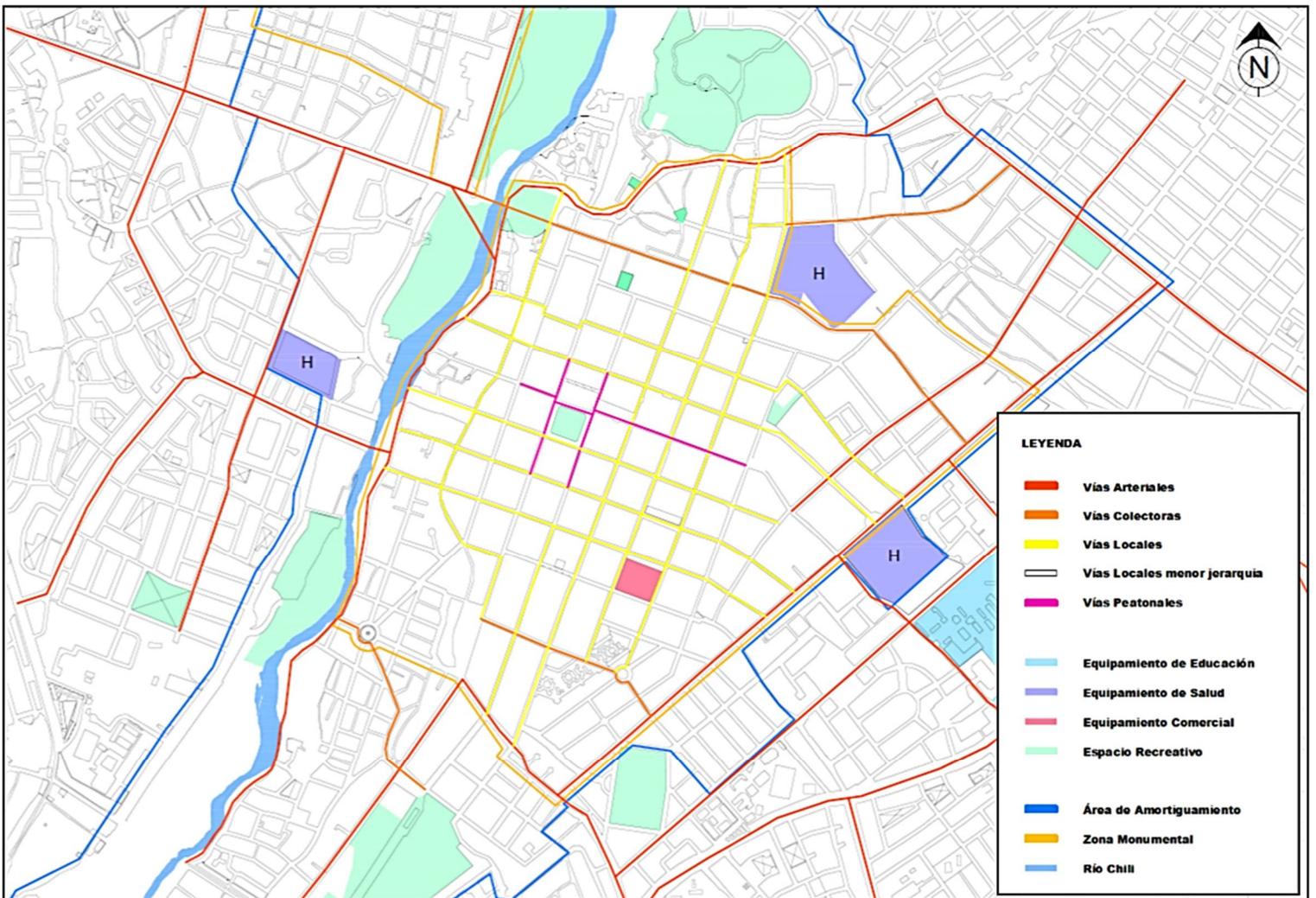
Fuente: Elaboración propia

Figura 18: Reparto Modal en Área UNESCO.



Fuente: Elaboración propia

Figura 20: Estructura Vial.



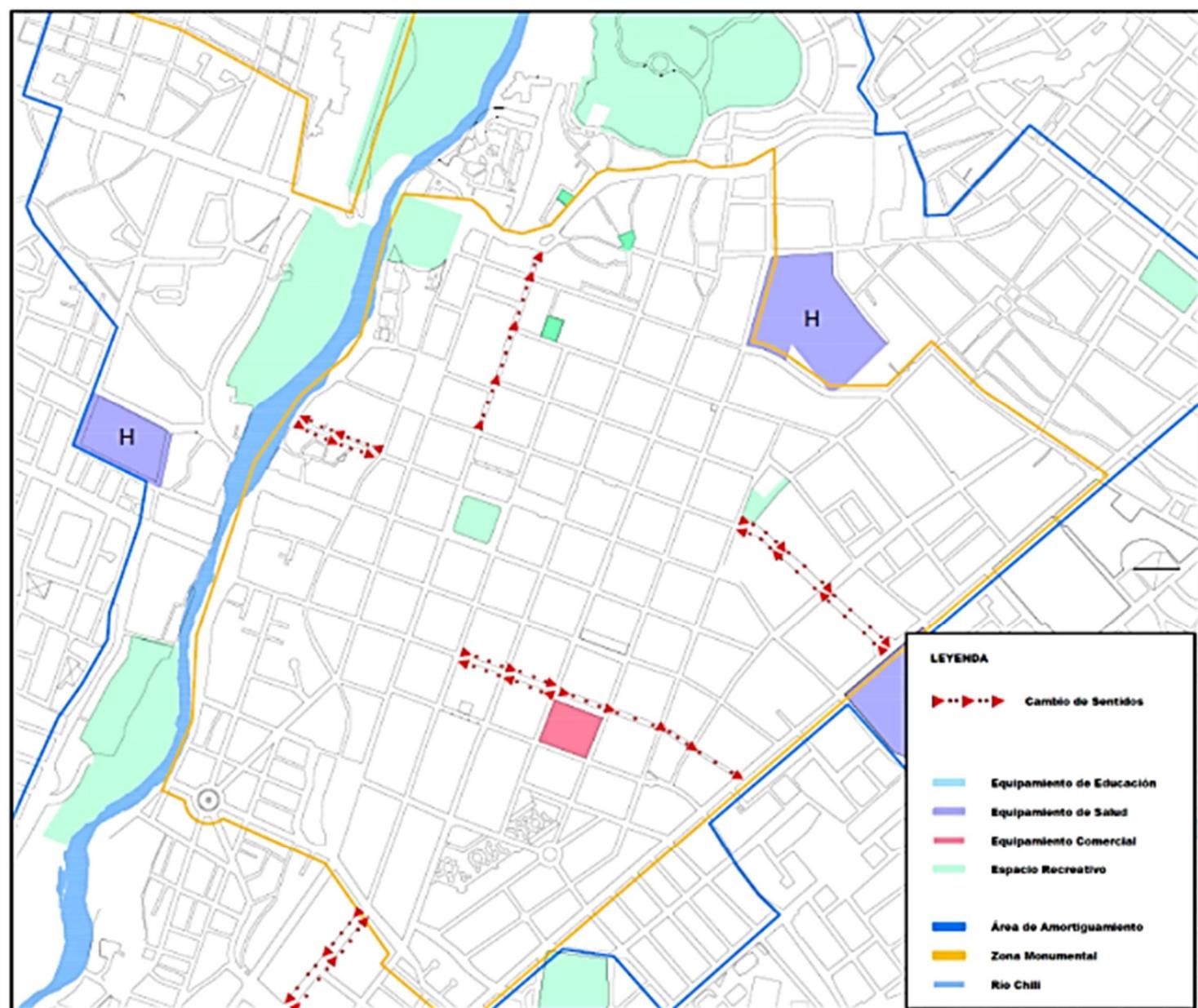
Fuente: Elaboración propia

Figura 22: Cambio de Sentido de Transito, 1ra Etapa.



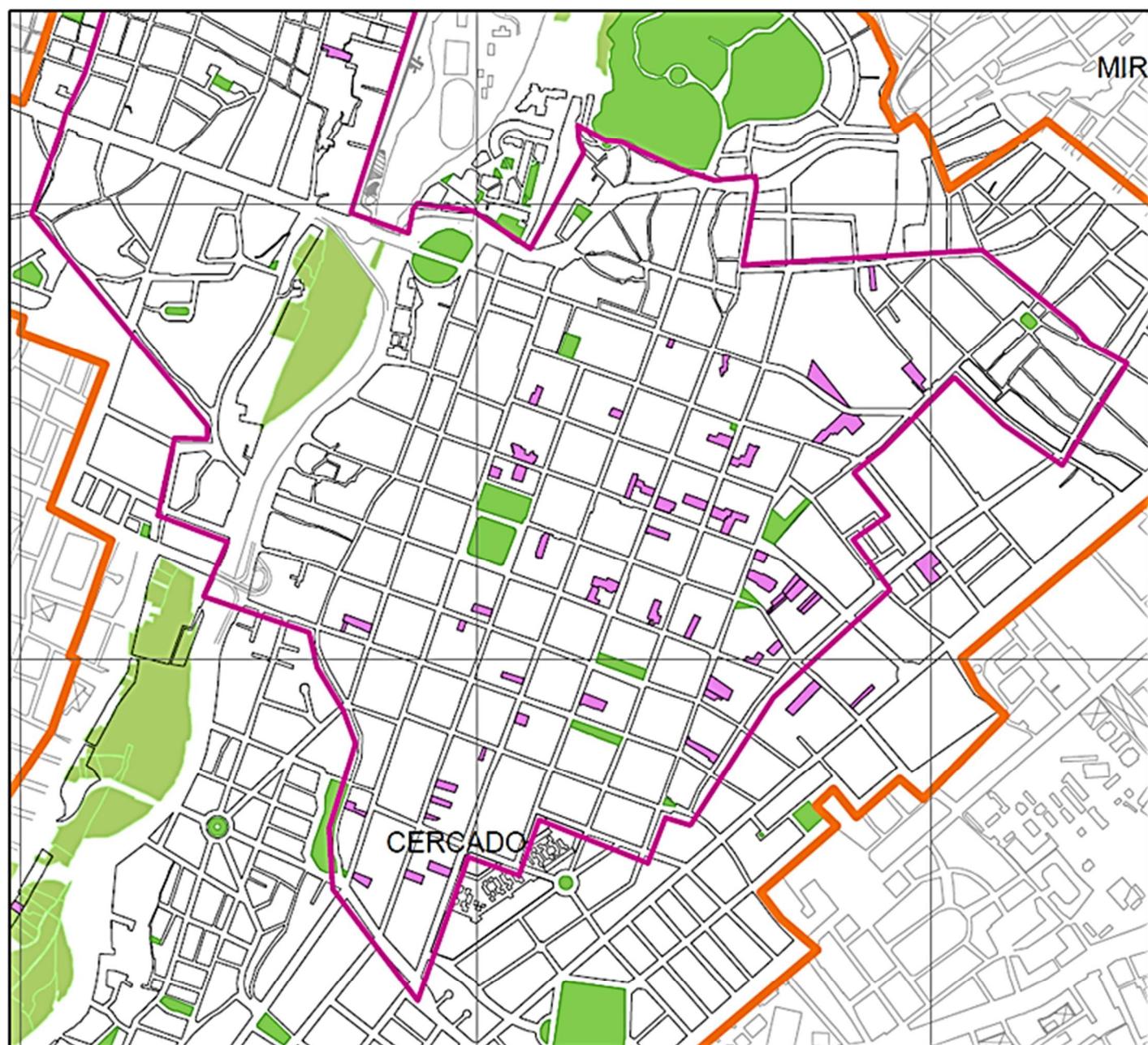
Fuente: Proyecto de Peatonalización de la Plaza de Armas, Cesar Simborth (2015).

Figura 23: Cambio de Sentido de Transito, 2da Etapa.



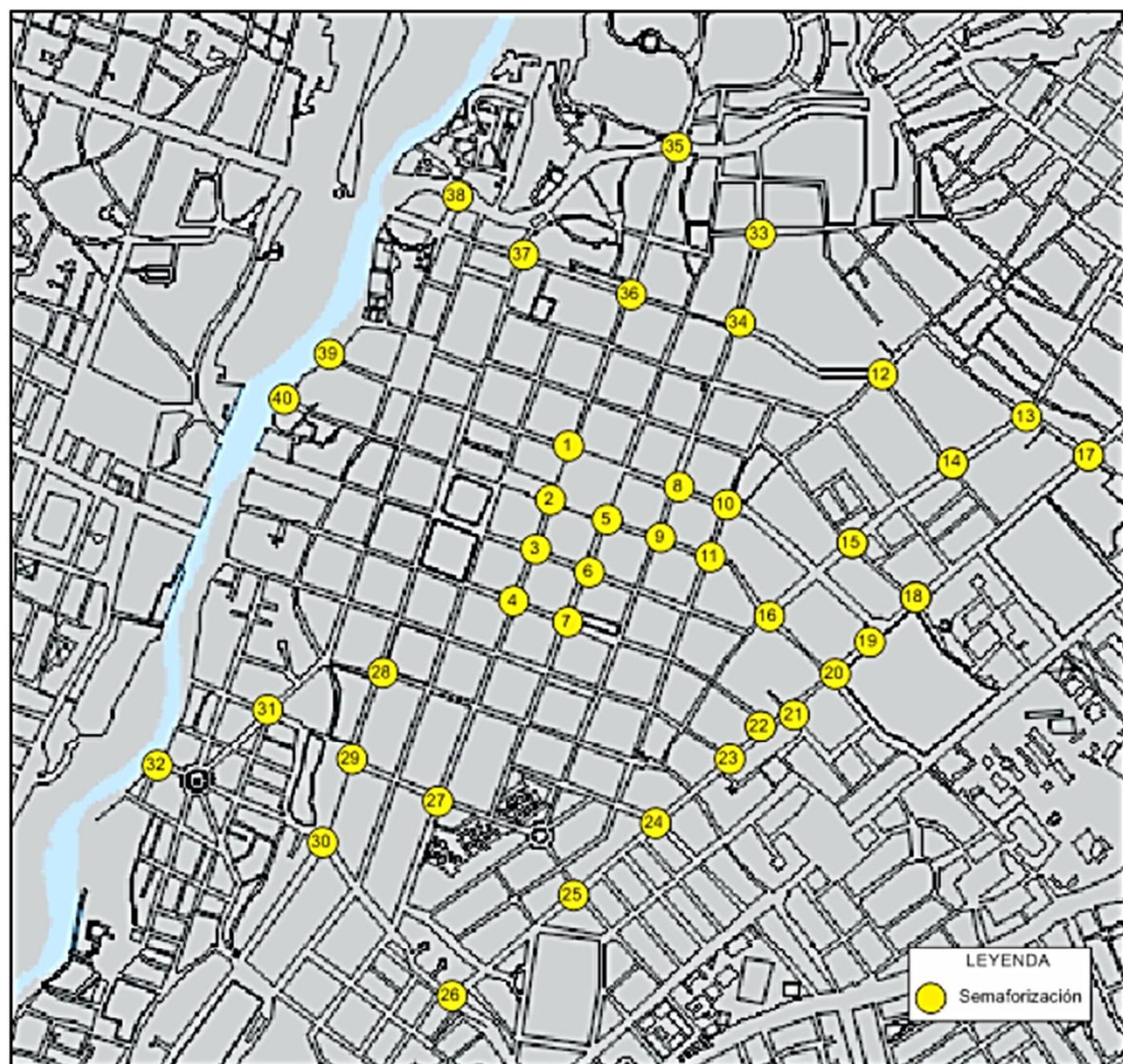
Fuente: Adaptado de Proyecto de Peatonalización de la Plaza de Armas, Cesar Simborth (2015).

**Figura 25: Estacionamiento formales en Centro Histórico**



*Fuente: Base Digital Gerencia del Centro Histórico  
y Zona Monumental (2012).*

**Figura 26: Ubicación de Semáforos en Centro Histórico**



*Fuente: Elaboración propia.*

□ Figura 27: Escenario previo a Peatonalización.

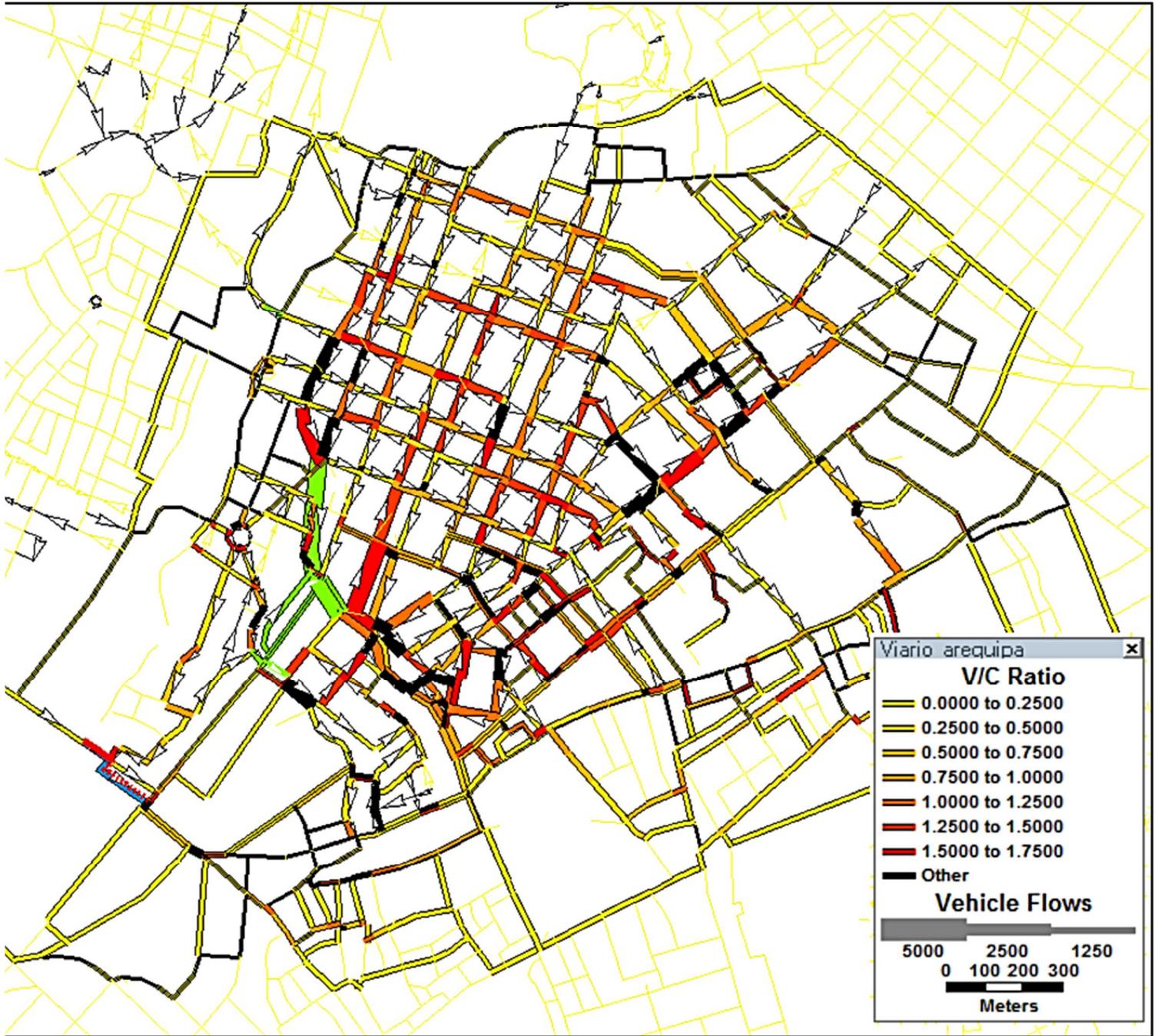
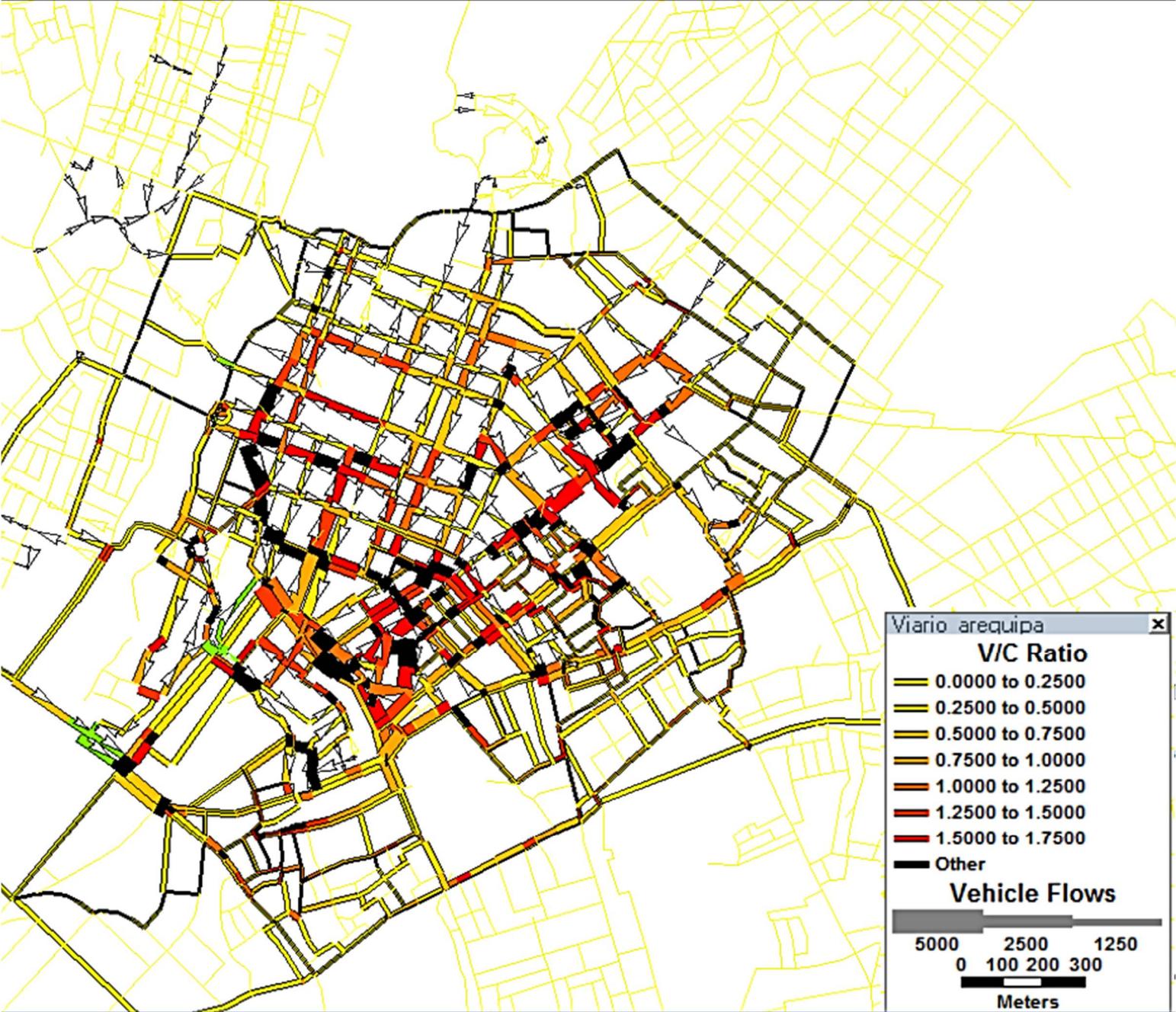


Figura 28: Escenario de Peatonalización con cambios de sentidos.



gura 28: Escenario de Peatonalización con cambios de sentidos.

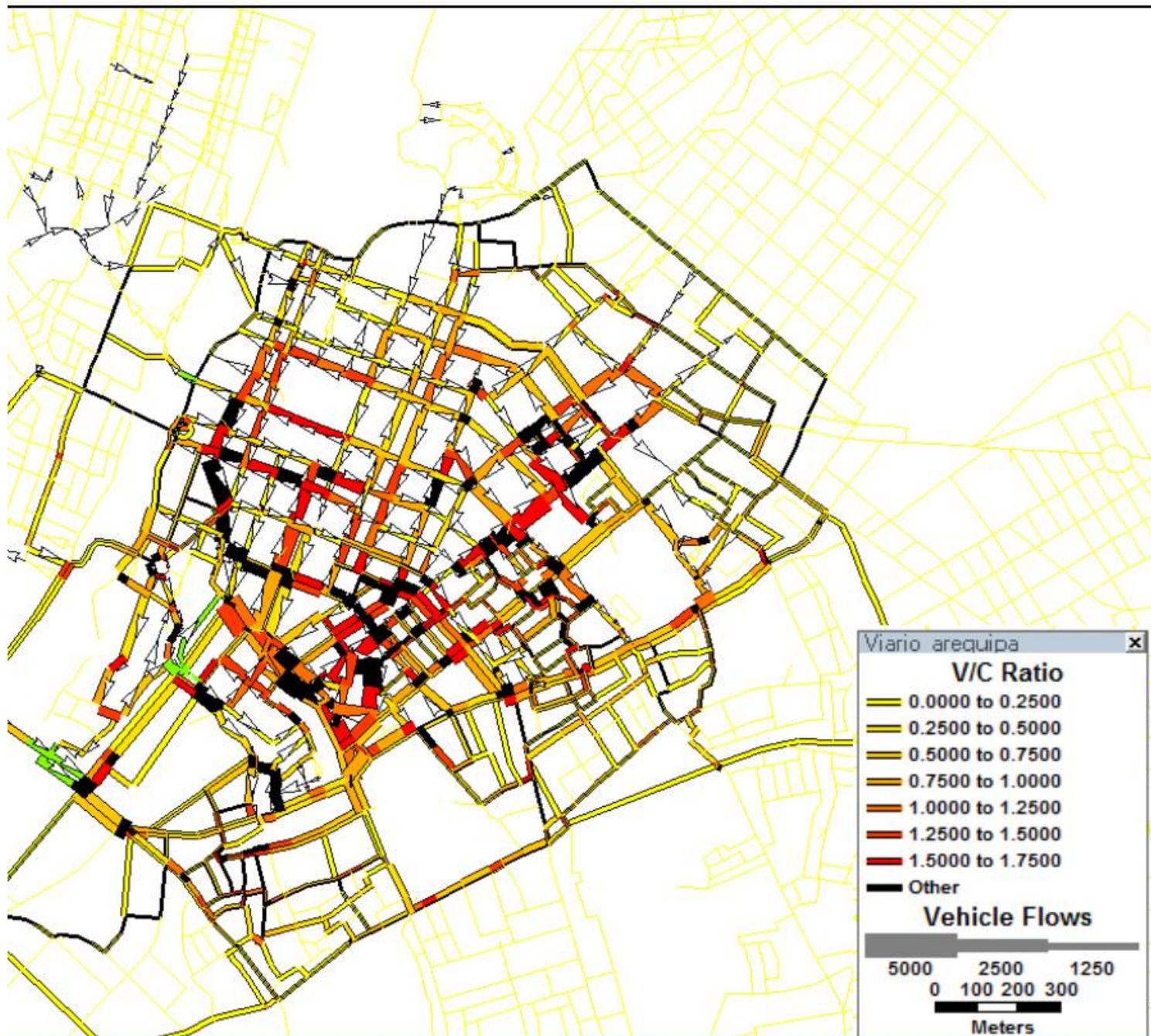


Figura 29: Escenario de Peatonalización al 2026.

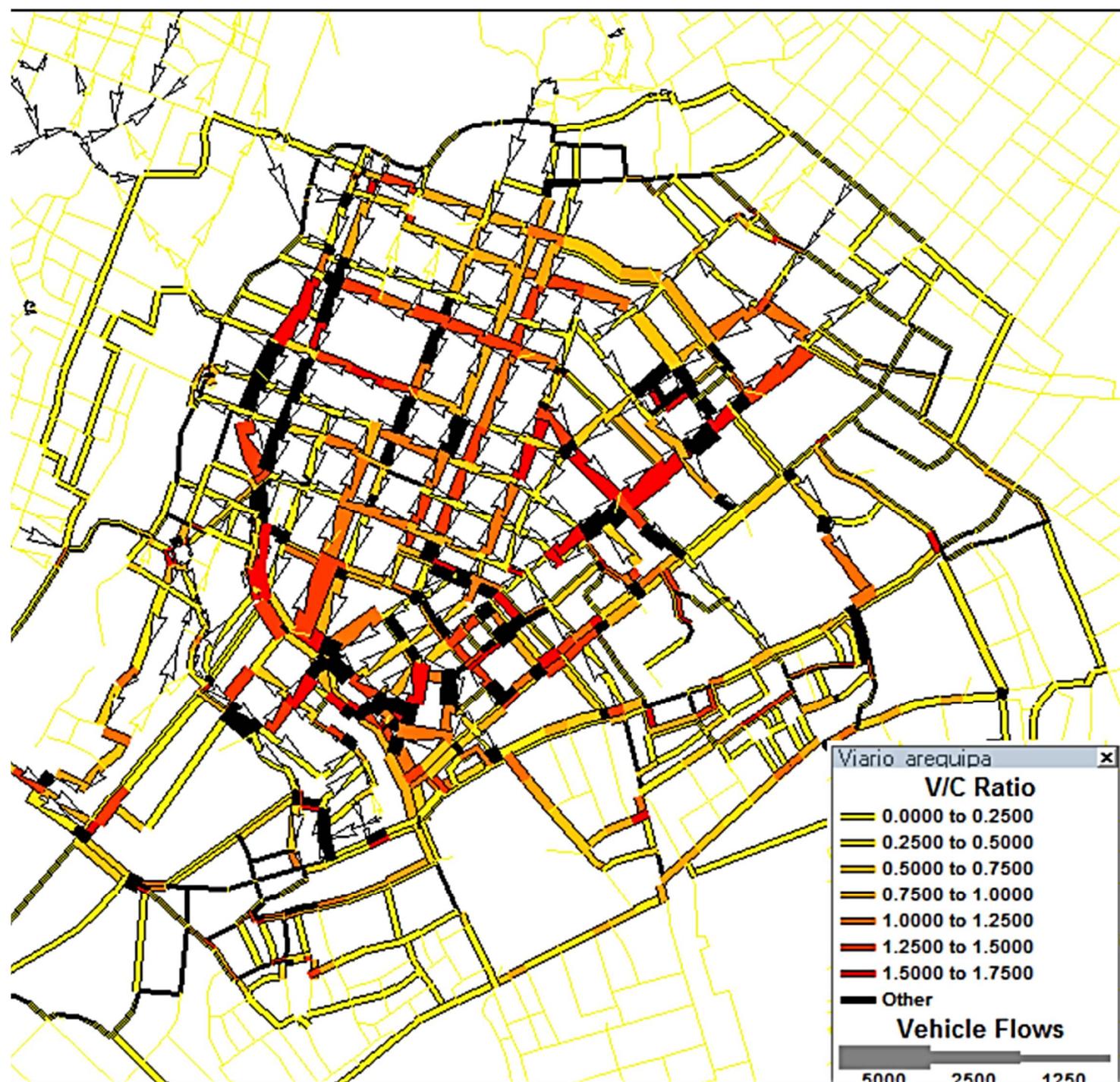
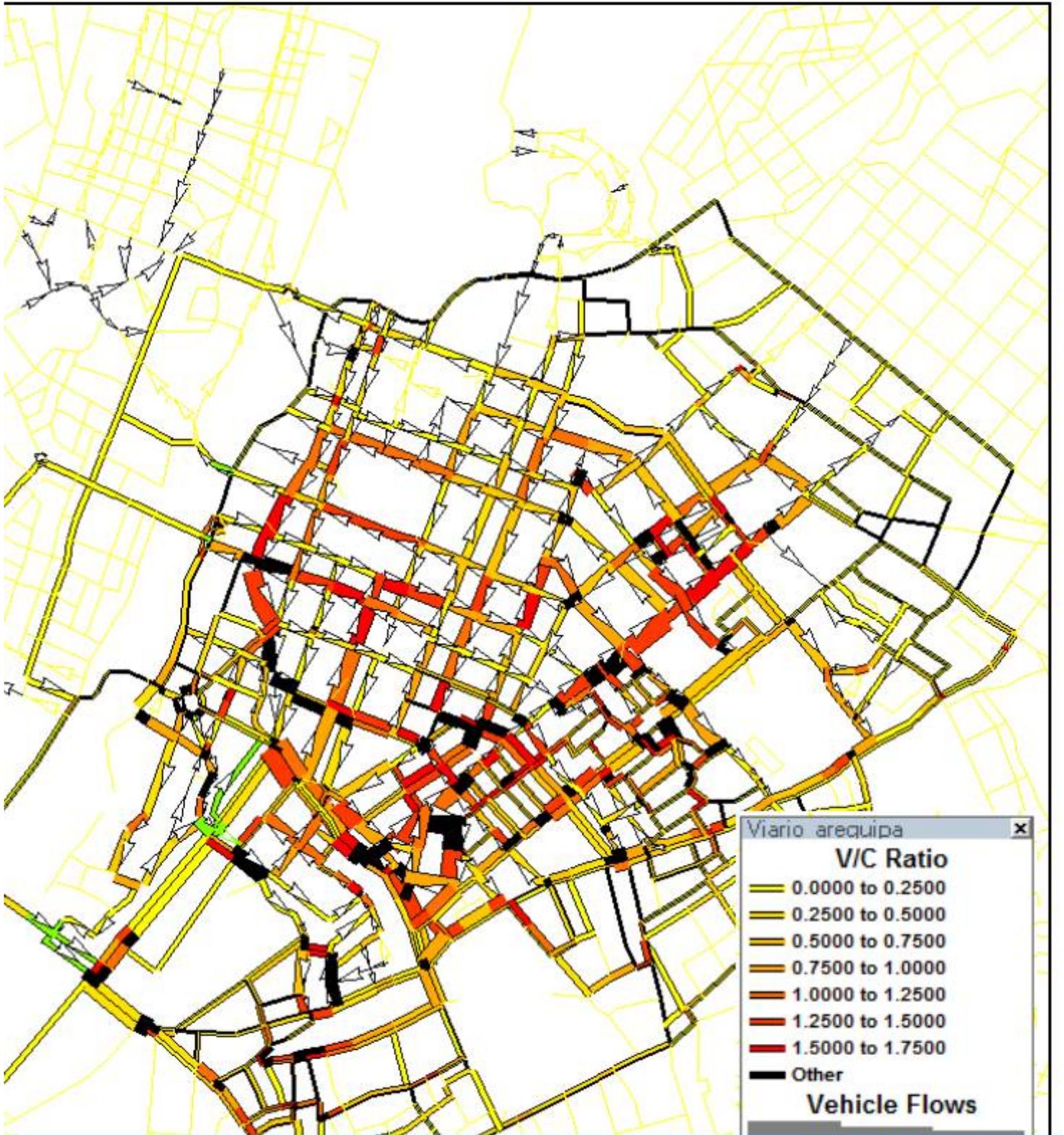
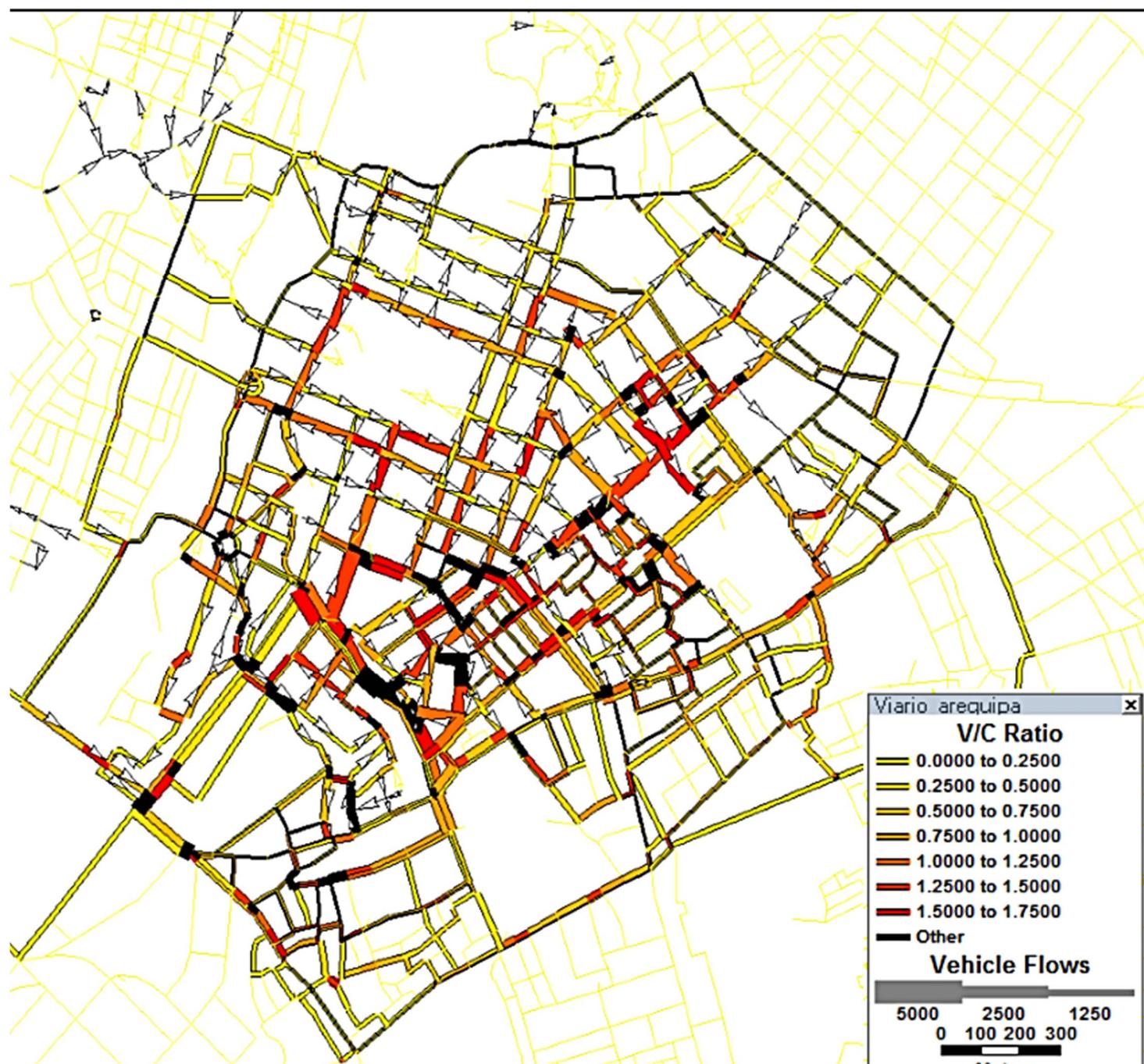


Figura 30: Escenario proyectado con Viaducto Salaverry y Juan de la Torre al 2016.



**Figura 31: Escenario proyectado con Viaductos Salaverry y Juan de la Torre, Implementación del SIT.**



**Figura 33: Propuesta a Corto Plazo, Restricción de Placas**

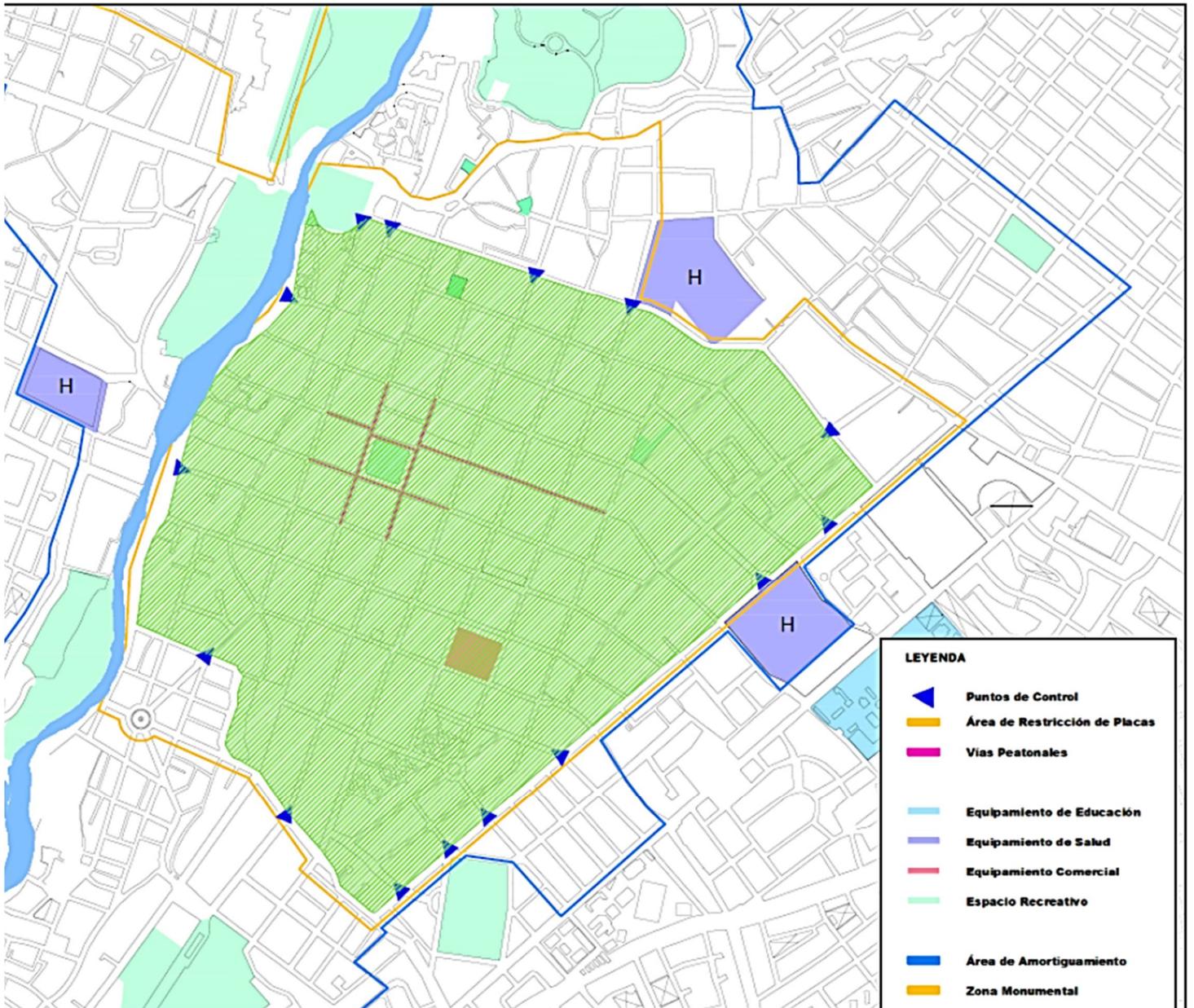


Figura 34: Modelo de Restricción de Placas.

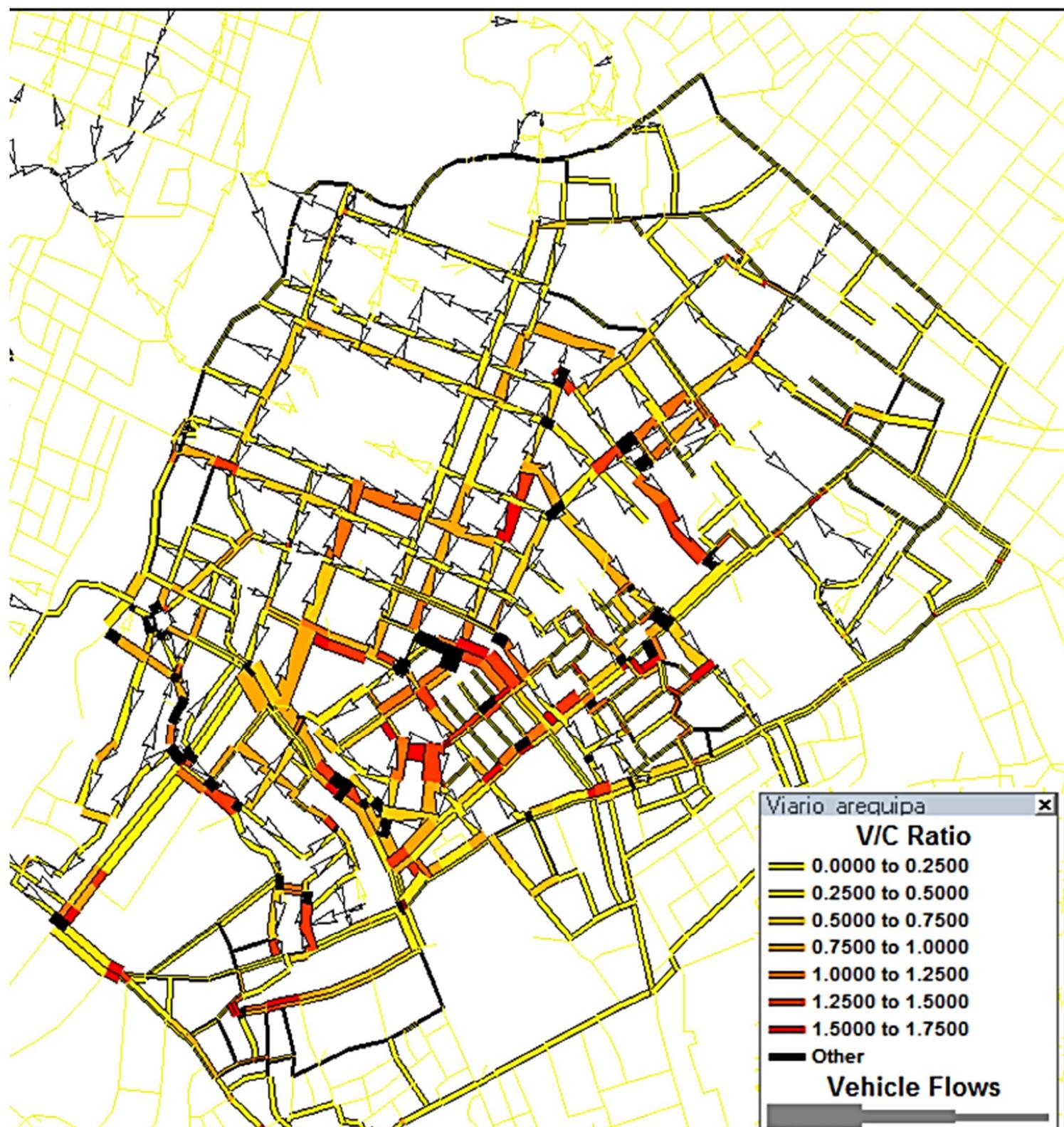
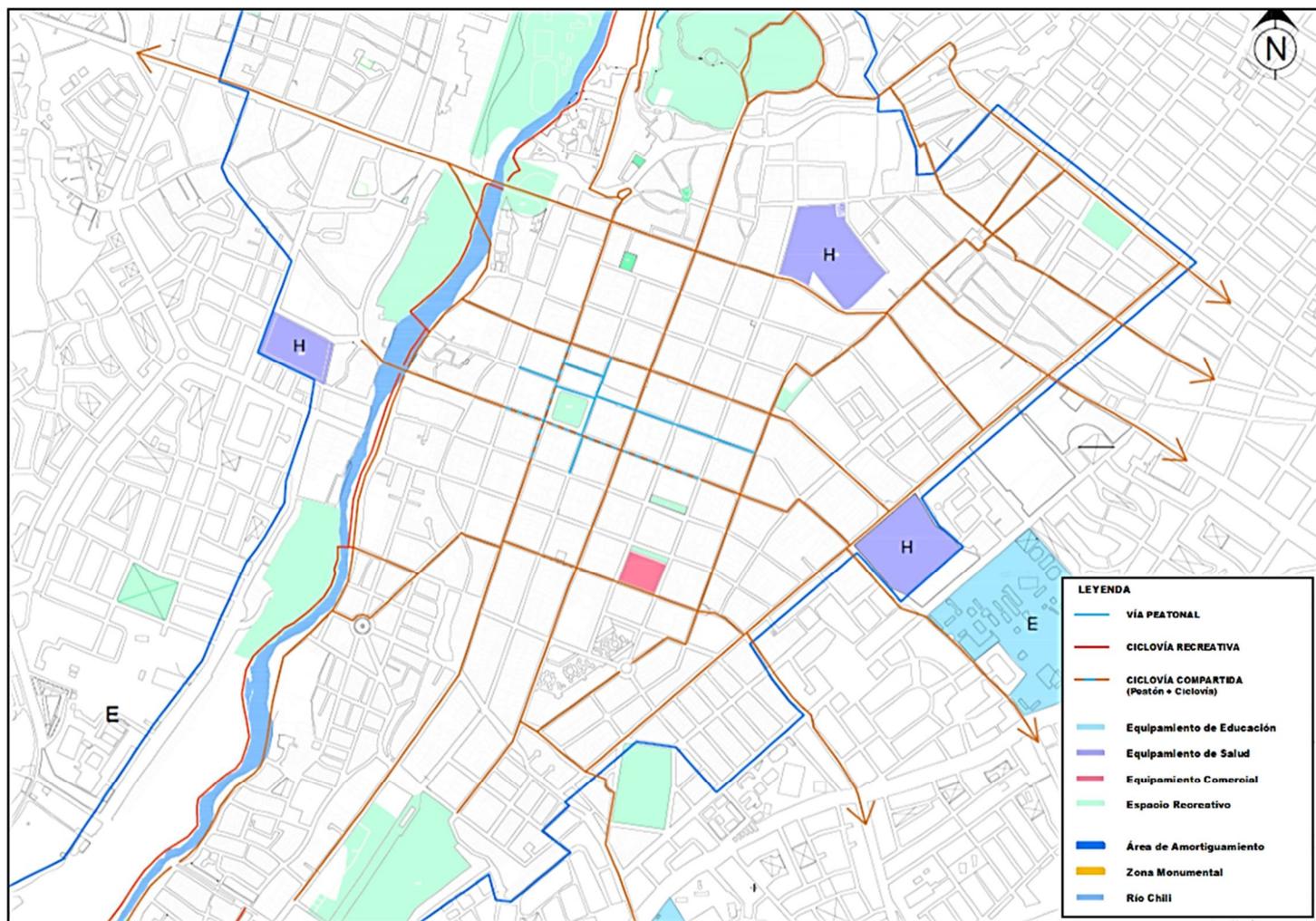
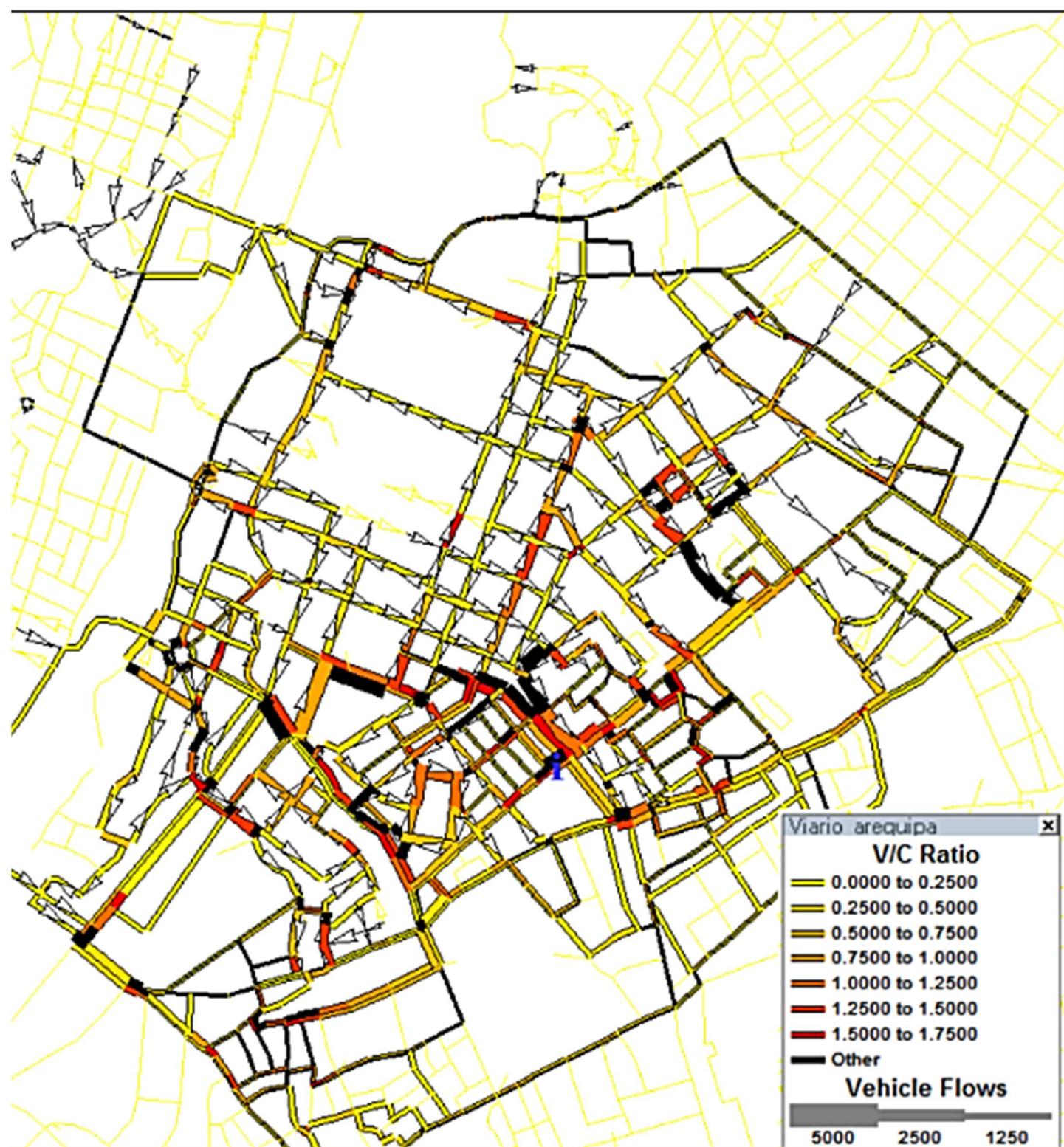


Figura 35: Propuesta a Mediano Plazo, Ciclo Vías.

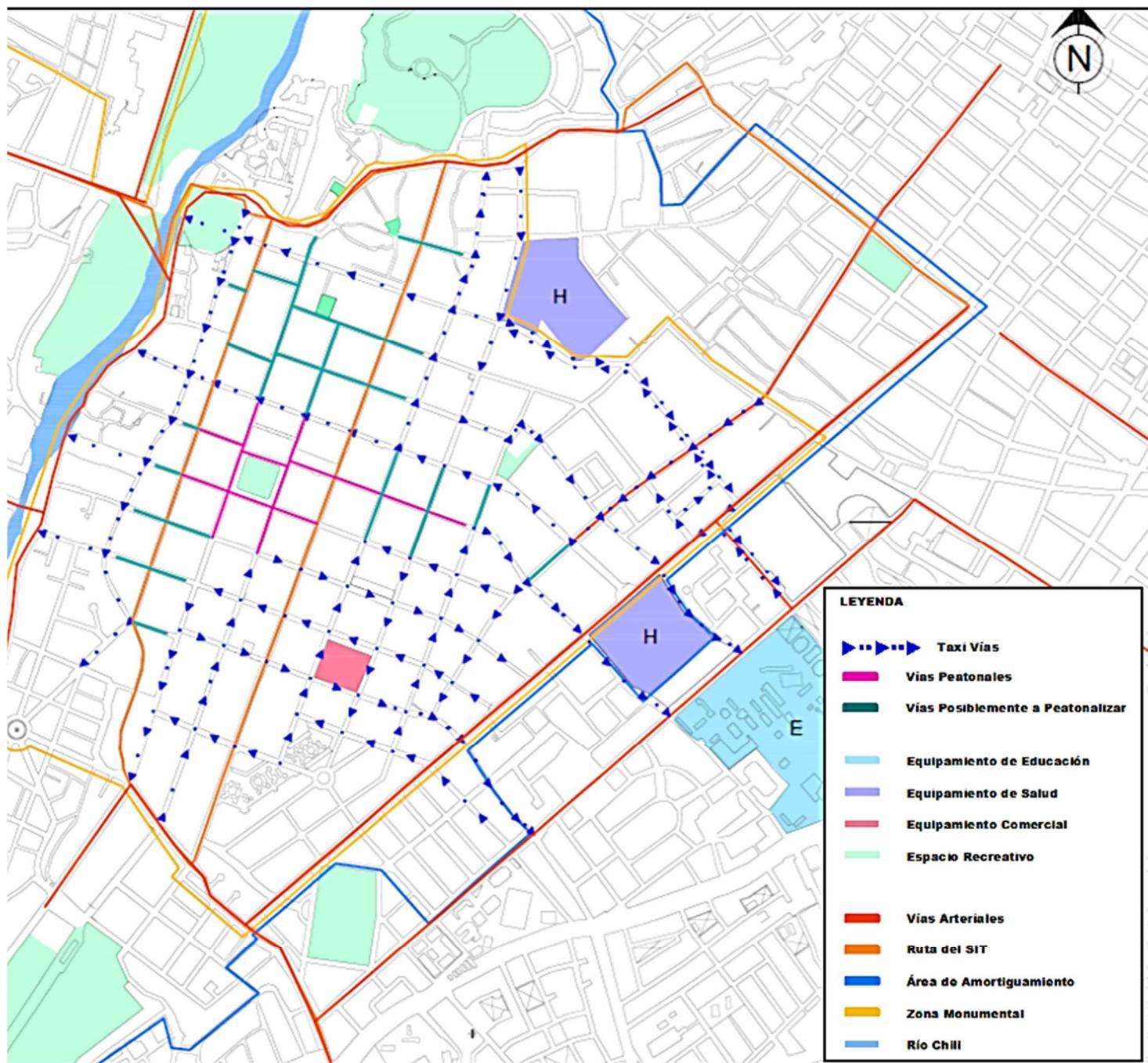


Fuente: Adaptación de Borrador del Plan Maestro 2016-2026.

Figura 36: Modelamiento de Ciclo Vías.



**Figura 37: Propuesta a Mediano Plazo, Taxi Vías.**



*Fuente: Elaboración propia.*

Figura 38: Modelamiento de Taxi Vías.

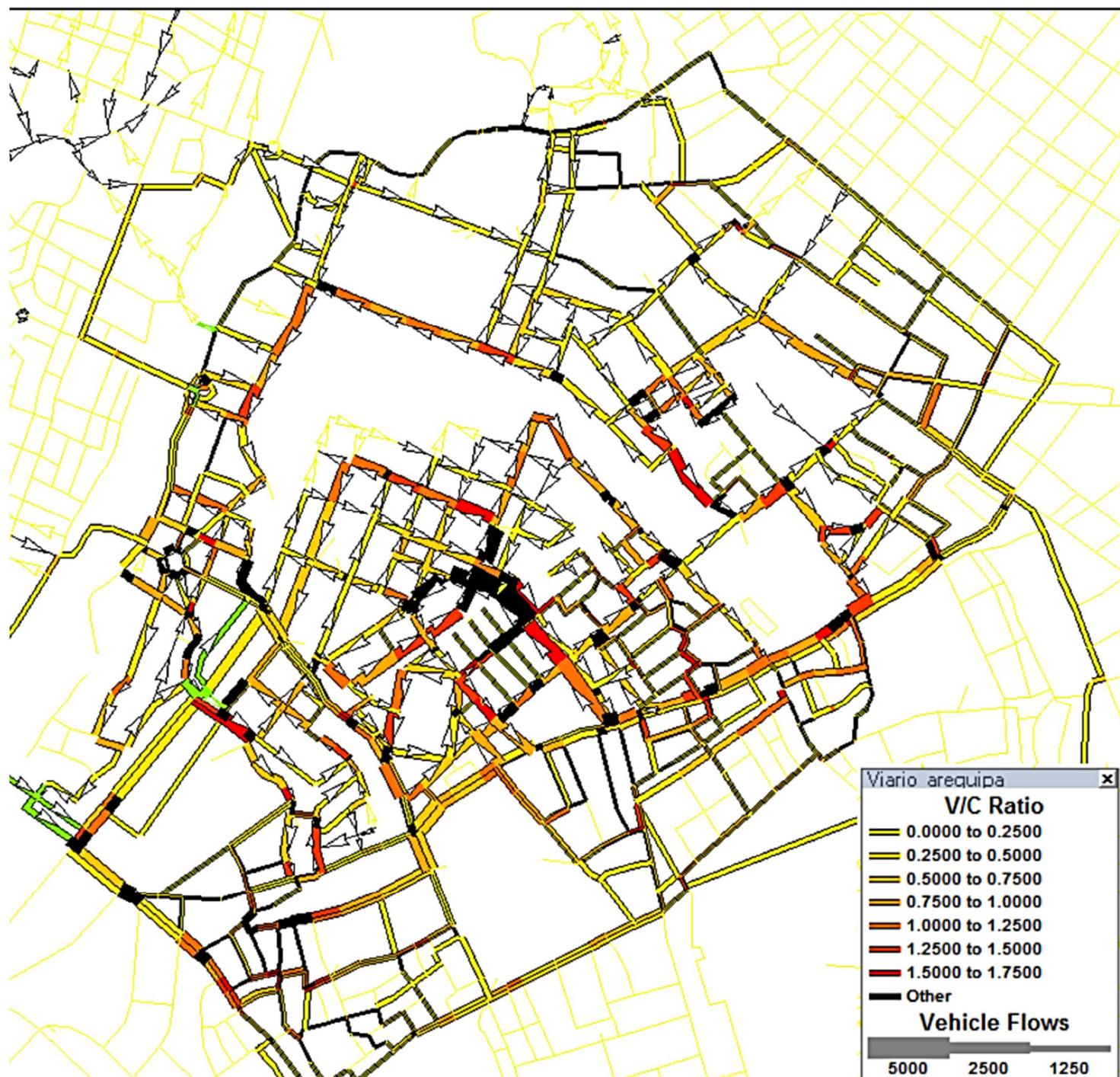
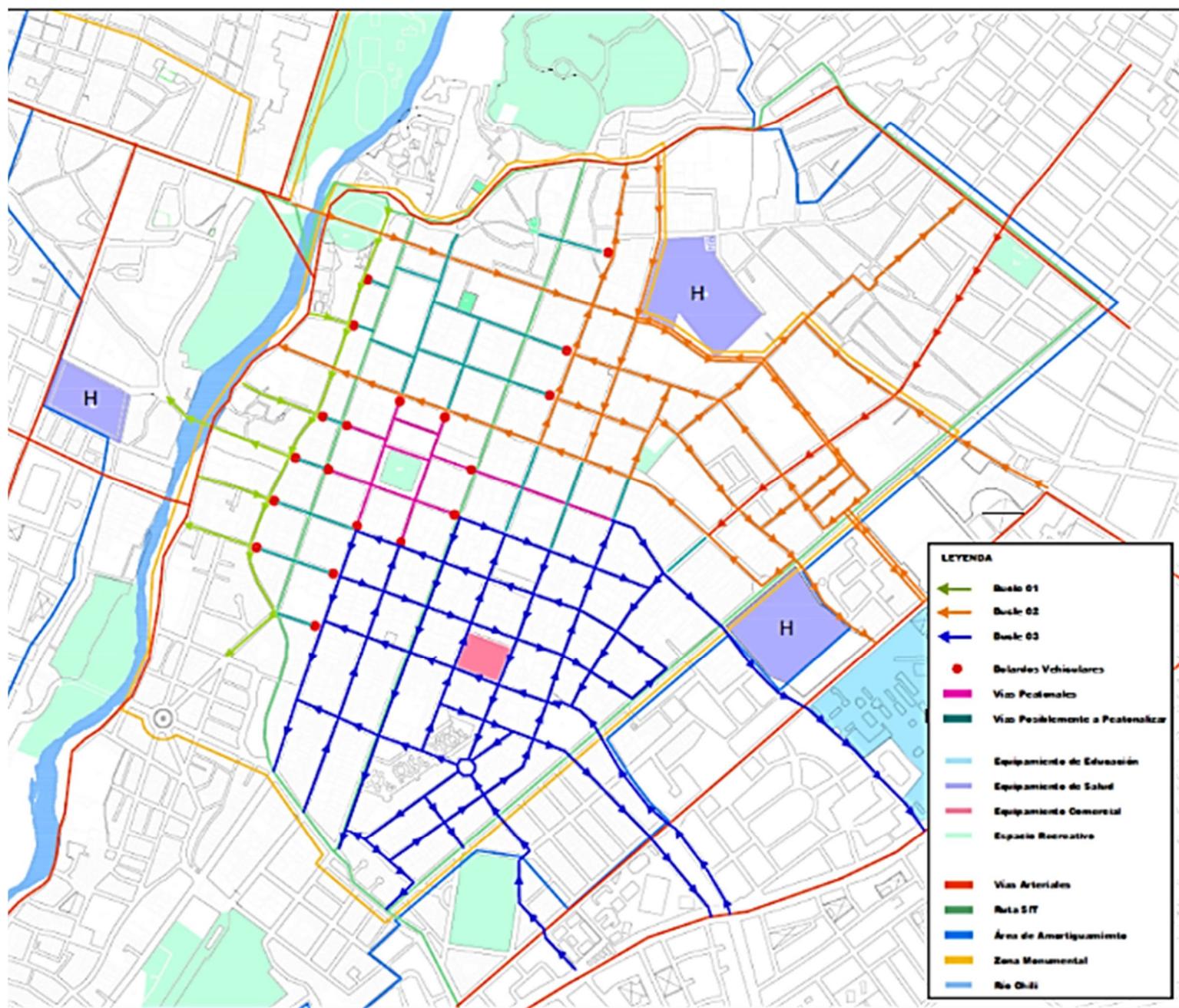
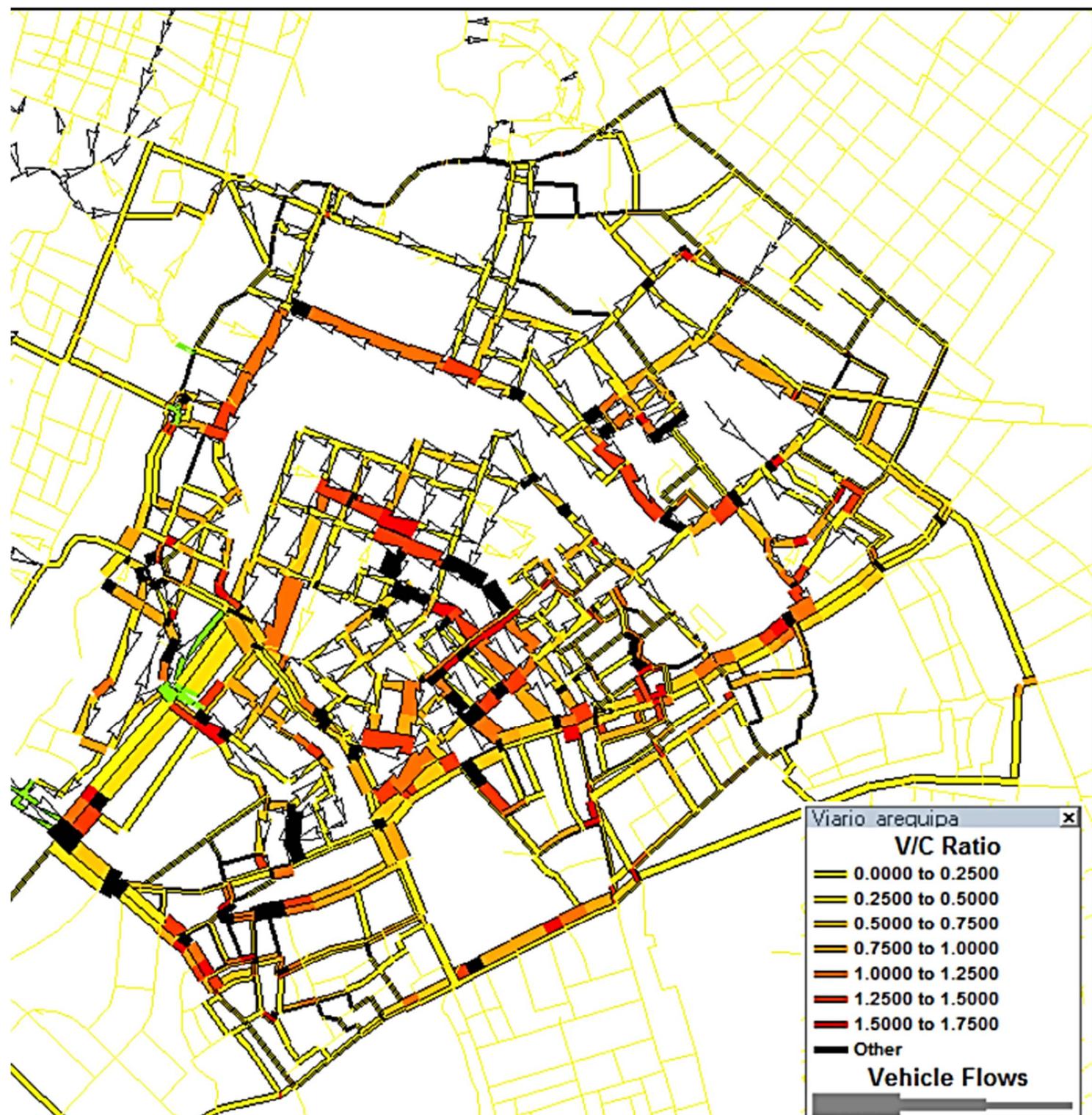


Figura 39: Propuesta a Largo Plazo: Bucles y Peatonalización de Sector Norte.



## : Modelamiento de Bucles y Peatonalización de Sector Norte.



# PROPUESTA

## 4.2 Plan Vial y Transporte Público

### 4.2.1 Propuesta de Clasificación Vial

Producto del diagnóstico y de la zonificación planteadas en la propuesta, es que, en el Área Plan y su ámbito de influencia, se propone la siguiente clasificación vial:

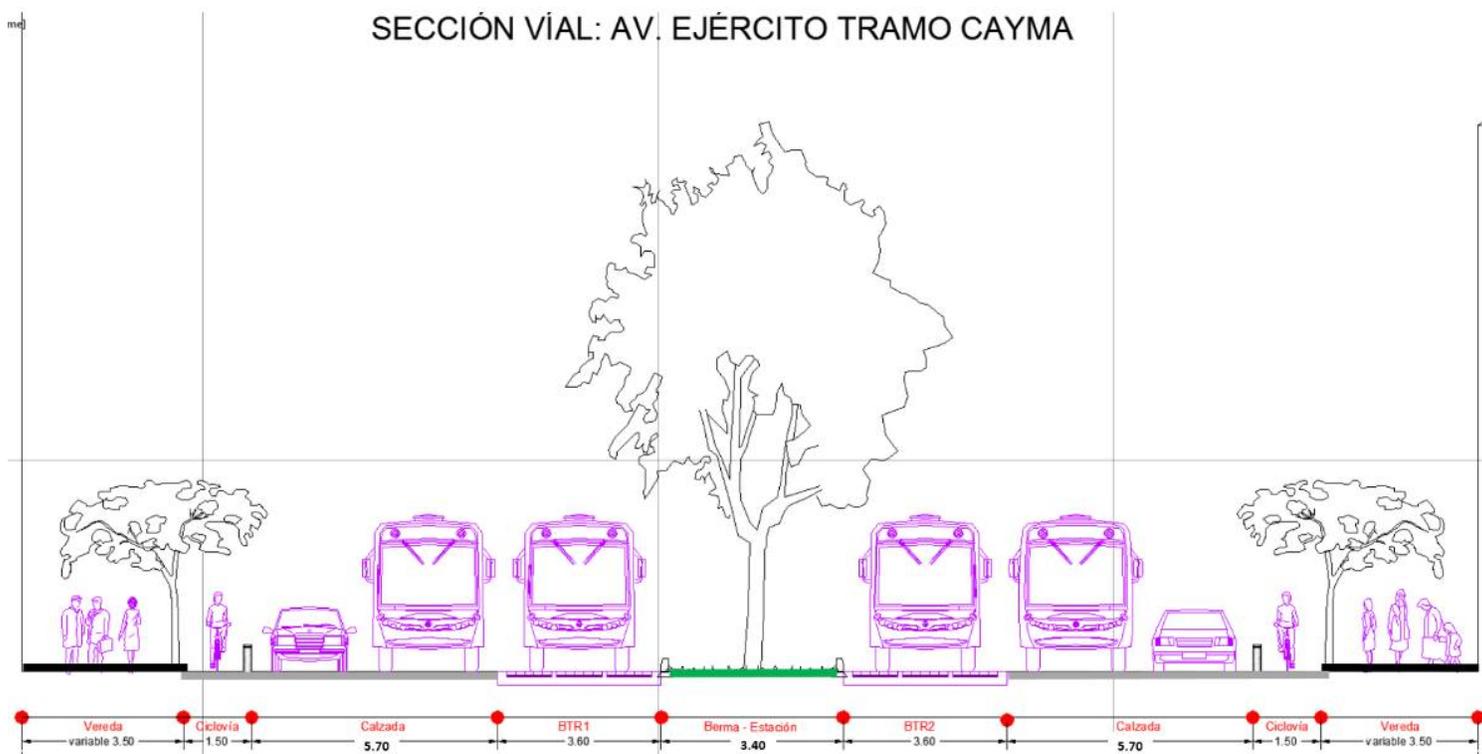
- Vías Metropolitanas
- Vías Arteriales
- Vías Colectoras
- Vías Locales Preferenciales

Las tres primeras vías son de alcance metropolitano y la última, de jurisdicción del área central.

### 4.2.2 Vías Metropolitanas

#### a. Vías de articulación centro – periferie

##### ▪ Av. Ejercito



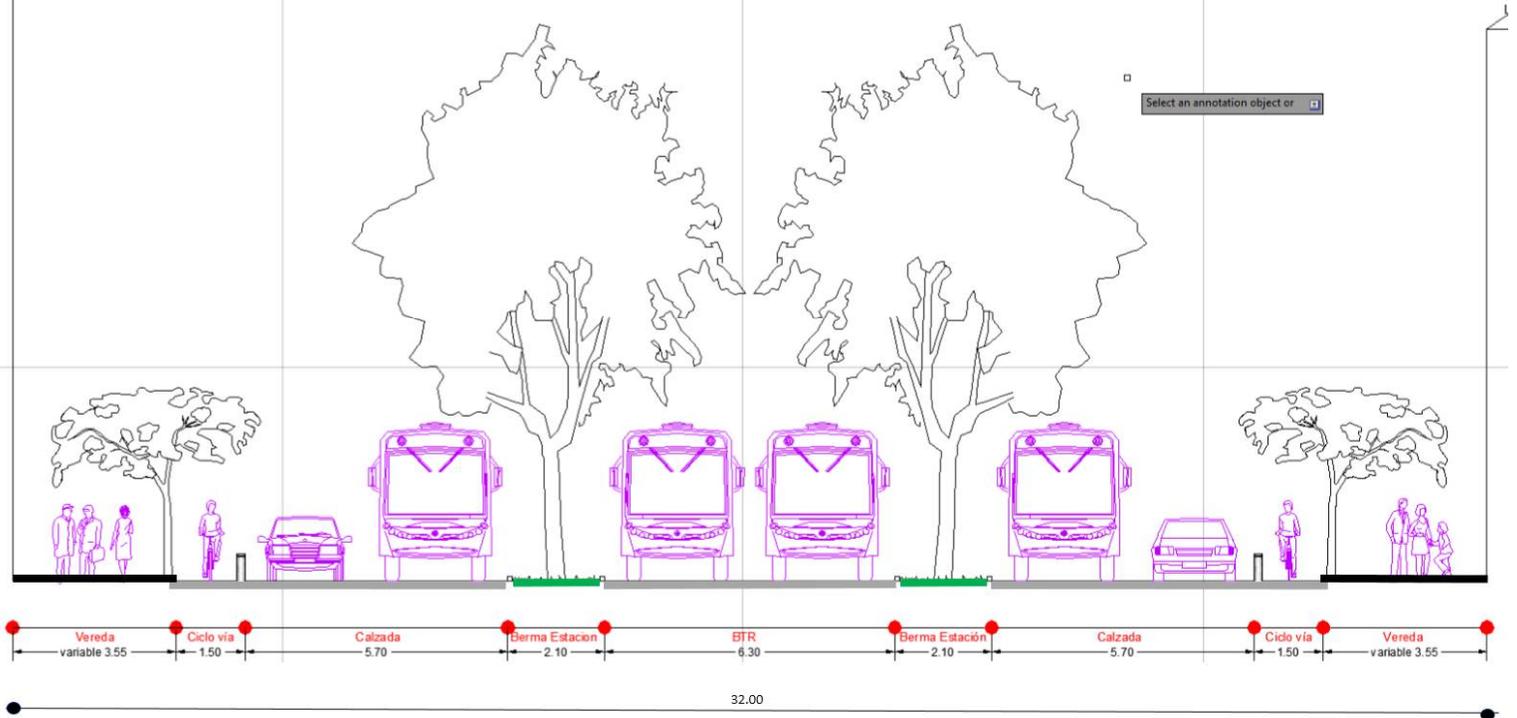
VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## SECCIÓN VÍAL: AV. EJÉRCITO TRAMO YANAHUARA



VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

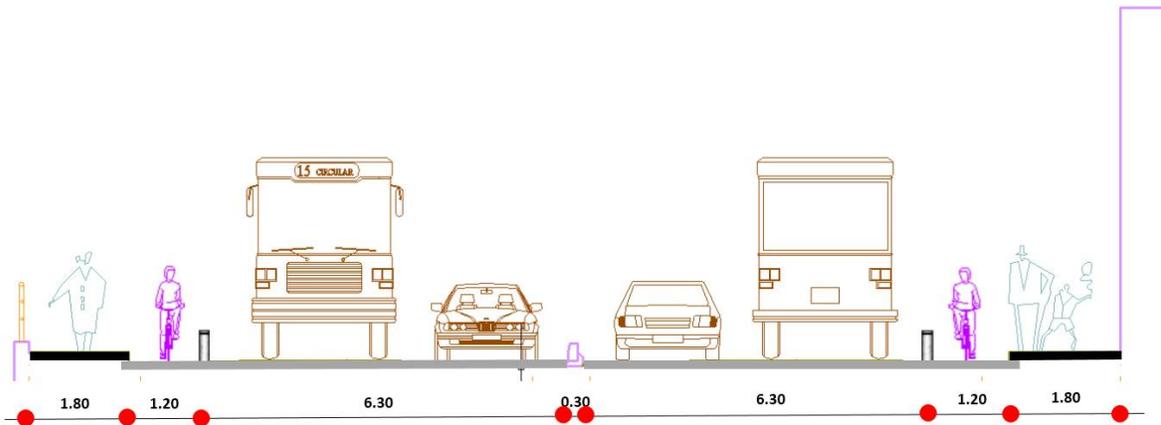
### ▪ Av. Parra

VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

**b. Vías de Circunvalación Mayor:** Av. Venezuela – Progreso - 2 de Mayo- Rossbelt - Pte. Chilina-Ramón Castilla - Av. Cayma - T. Morán- V.A.Belaunde – Metropolitana - Variante de Uchumayo.

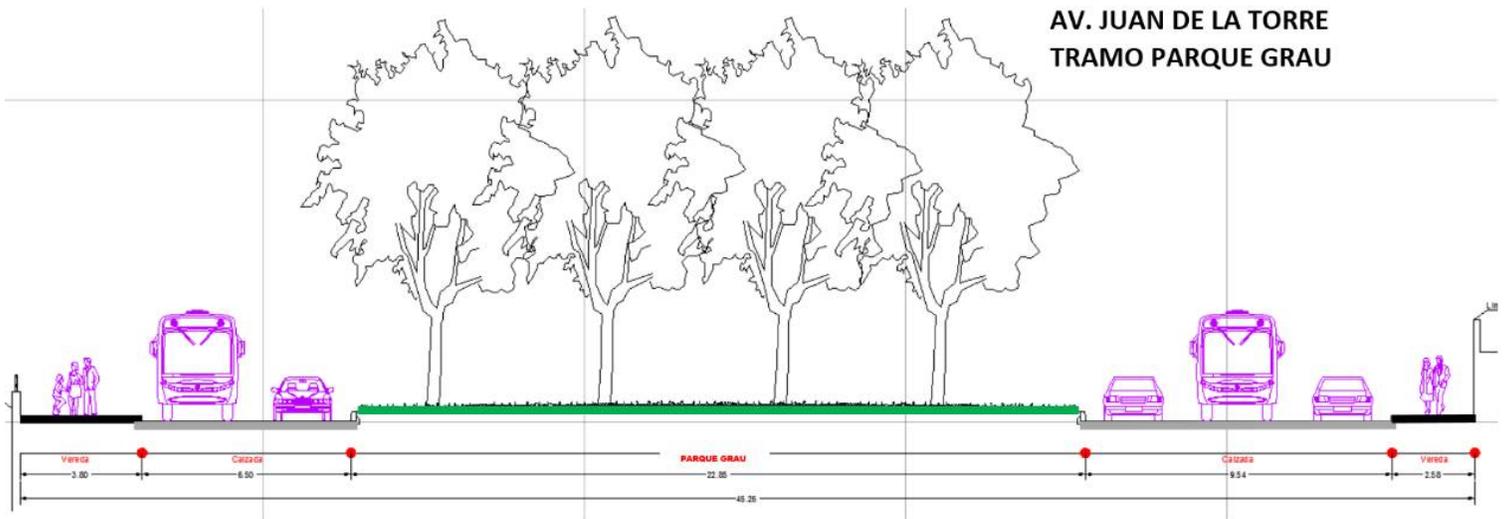
VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

**c. Vía de Circunvalación Menor:** Av. Venezuela-Progreso- Av. Arequipa – J. de La Torre – La Marina – Prolong. La Marina – conexión Prolog. Venezuela – Prolong. Venezuela.

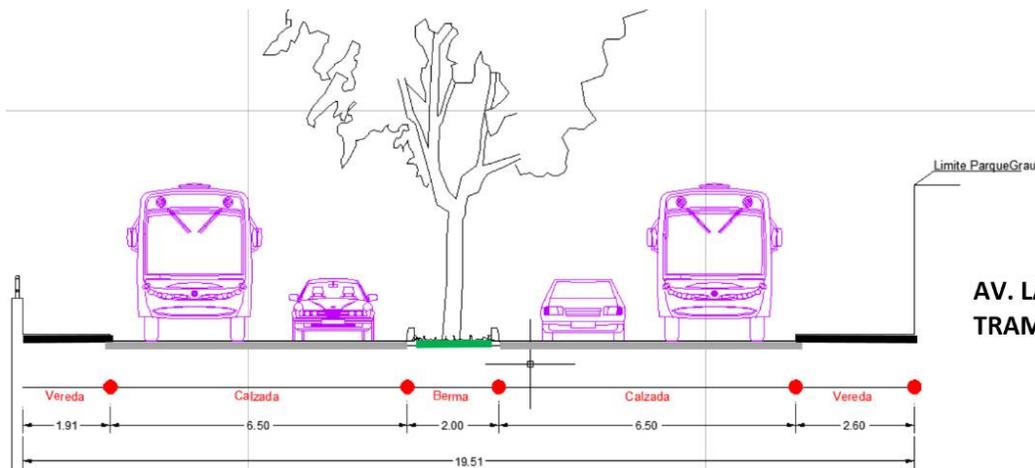


**AV. JUAN DE LA TORRE  
TRAMO U.C.S.P.**

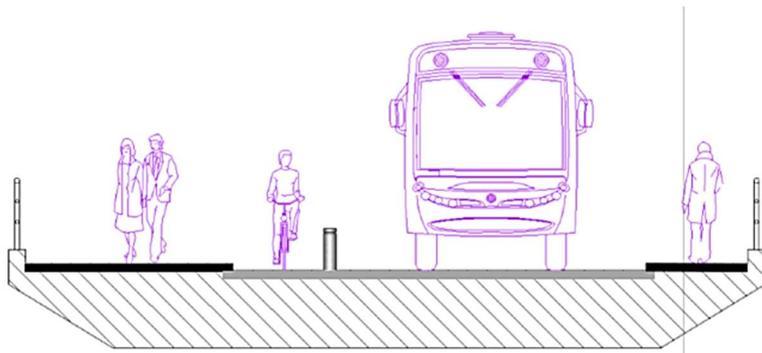
VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:



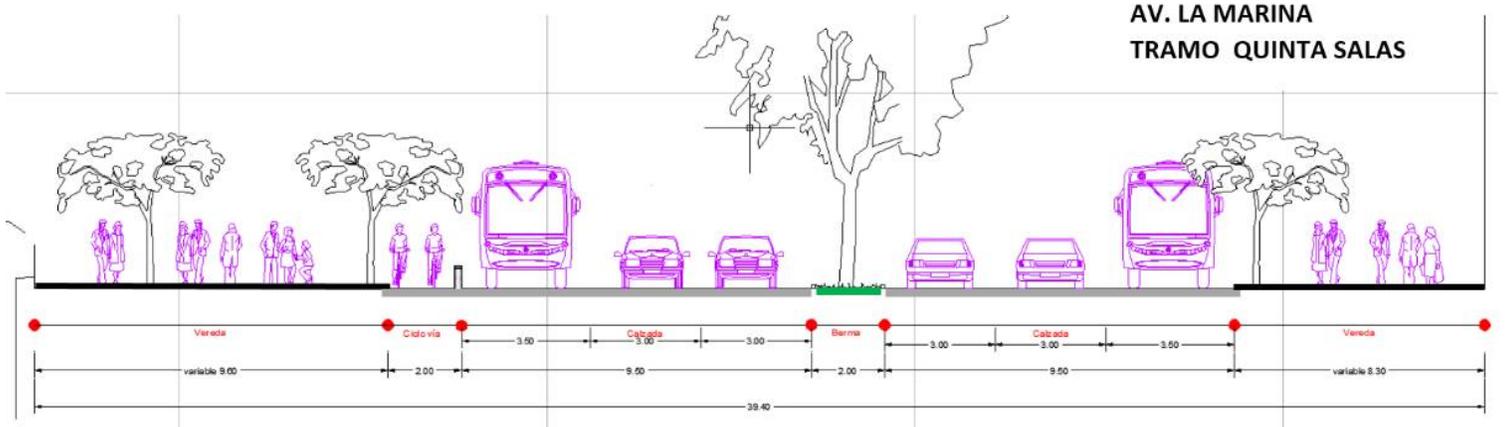
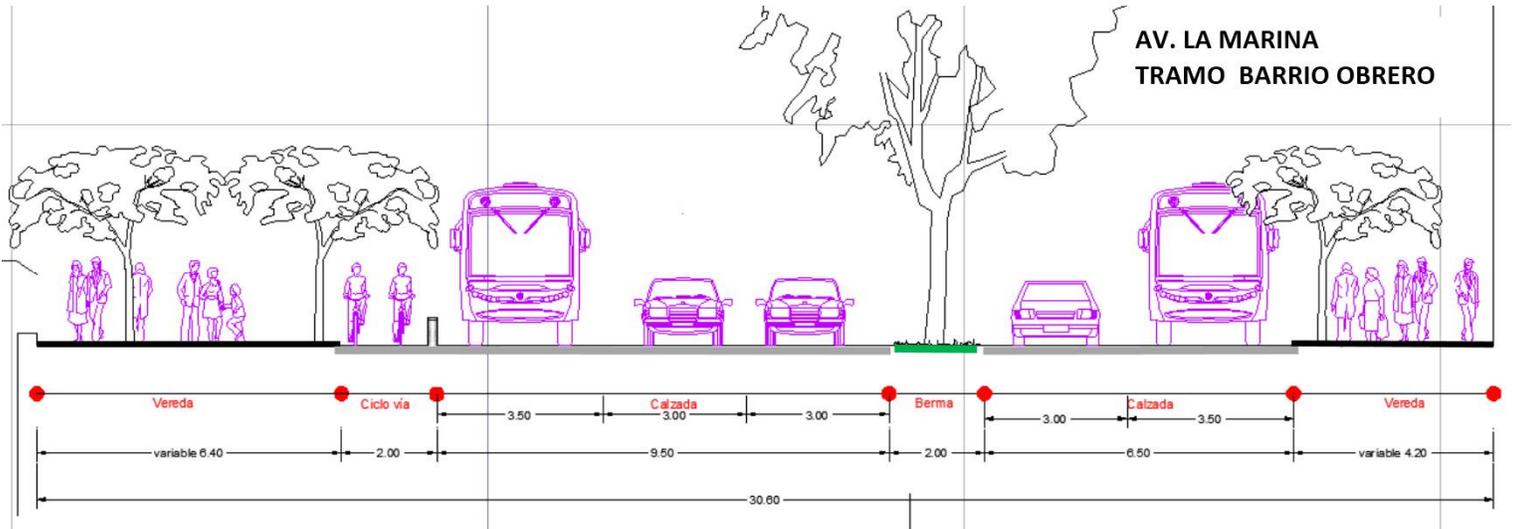
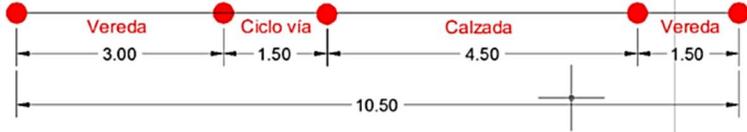
**AV. JUAN DE LA TORRE  
TRAMO PARQUE GRAU**

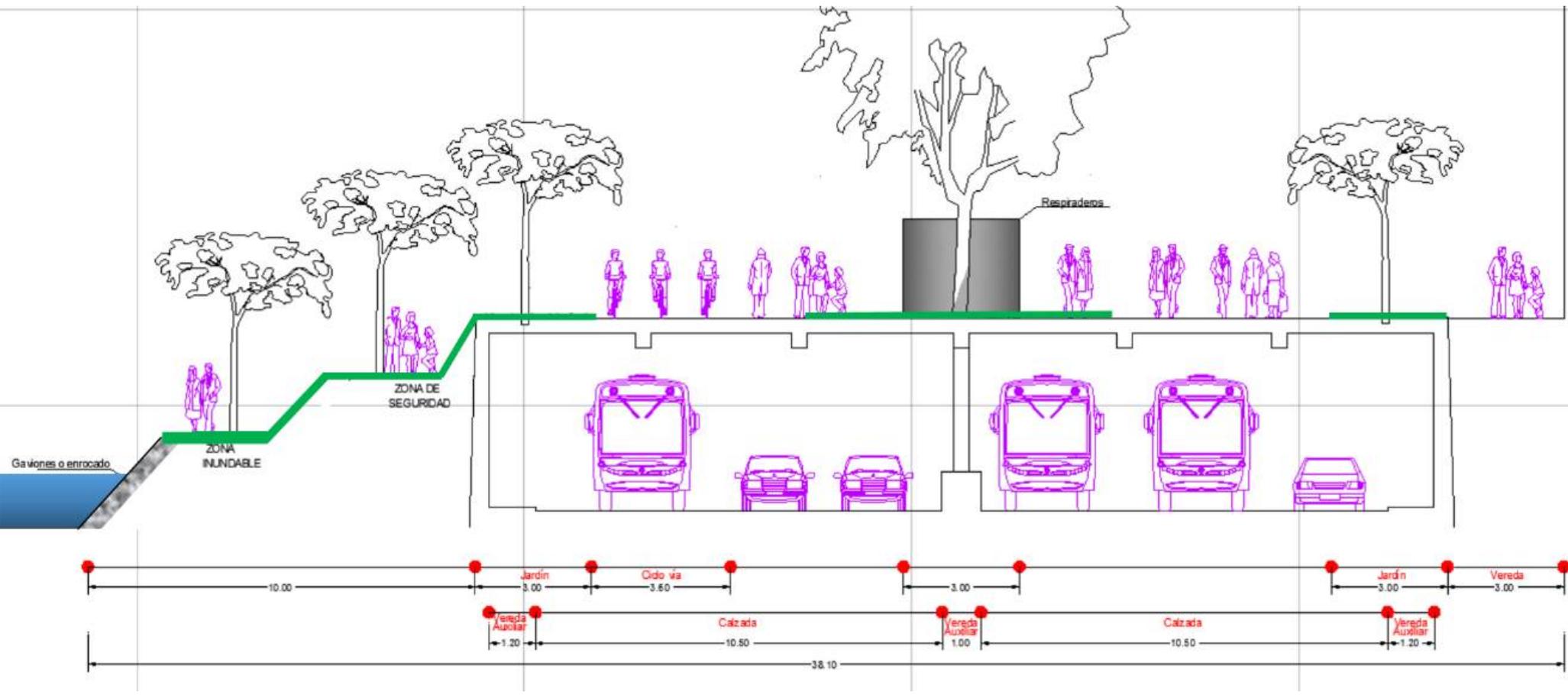


**AV. LA MARINA  
TRAMO PUENTE GRAU**



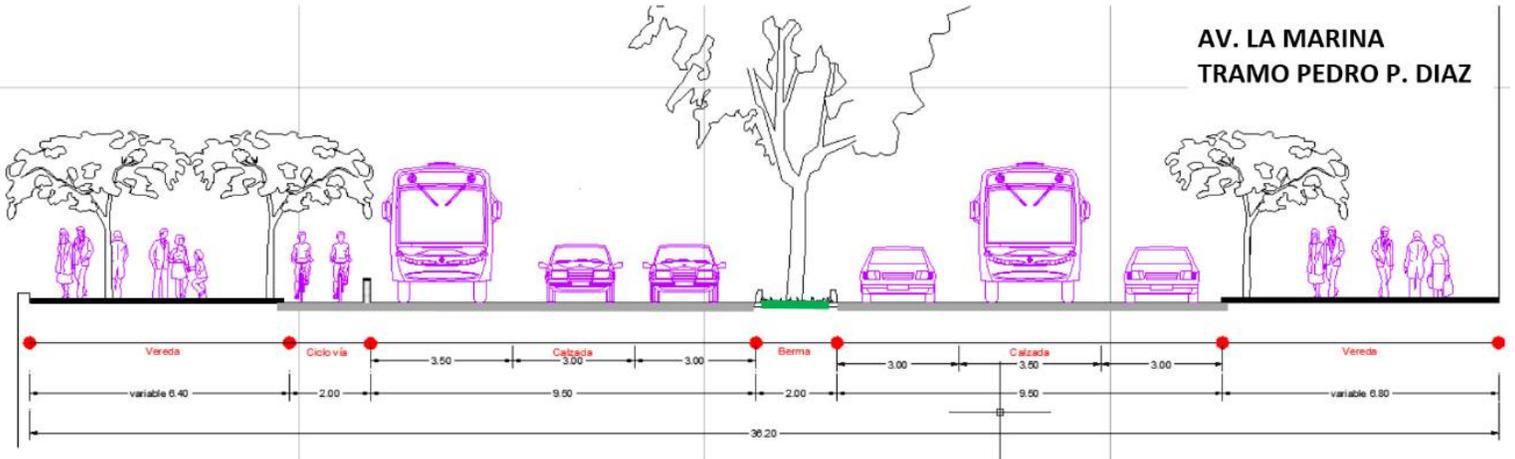
**AV. LA MARINA  
TRAMO PUENTE BAJO GRAU**



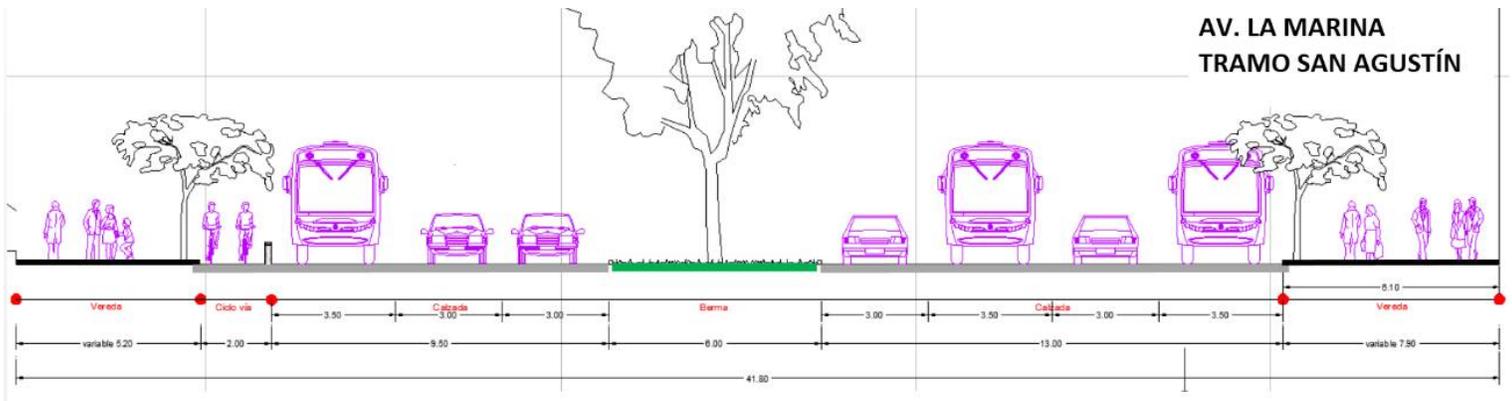


AV. LA MARINA (PROPUESTA A LARGO PLAZO)  
 TRAMO PUENTE BOLOGNESI - PTE GRAU

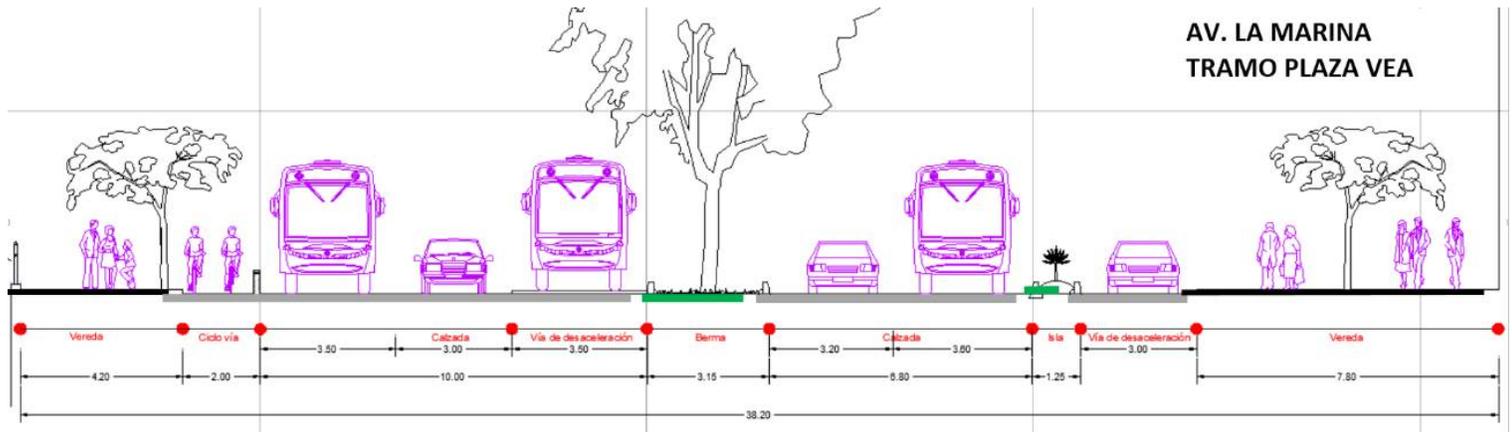
**AV. LA MARINA  
TRAMO PEDRO P. DIAZ**



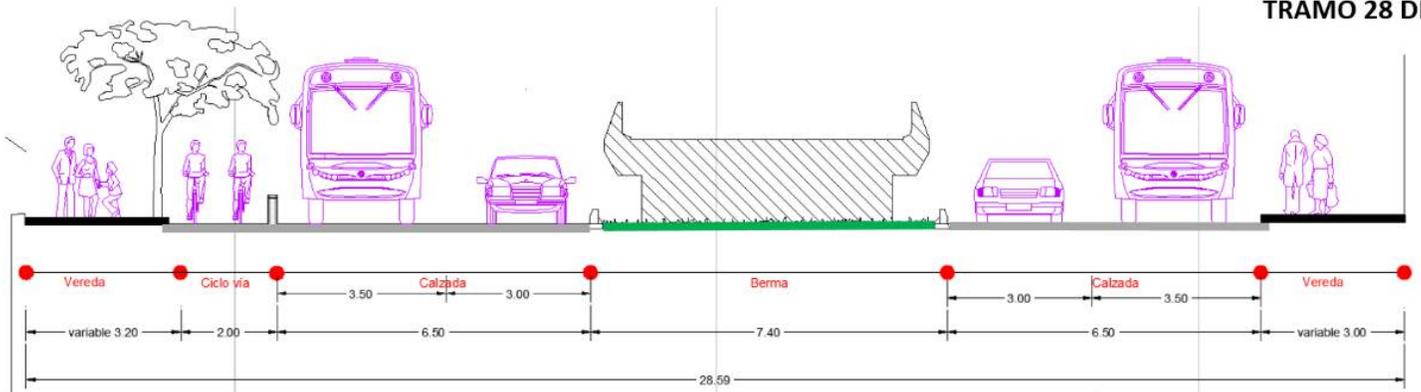
**AV. LA MARINA  
TRAMO SAN AGUSTÍN**



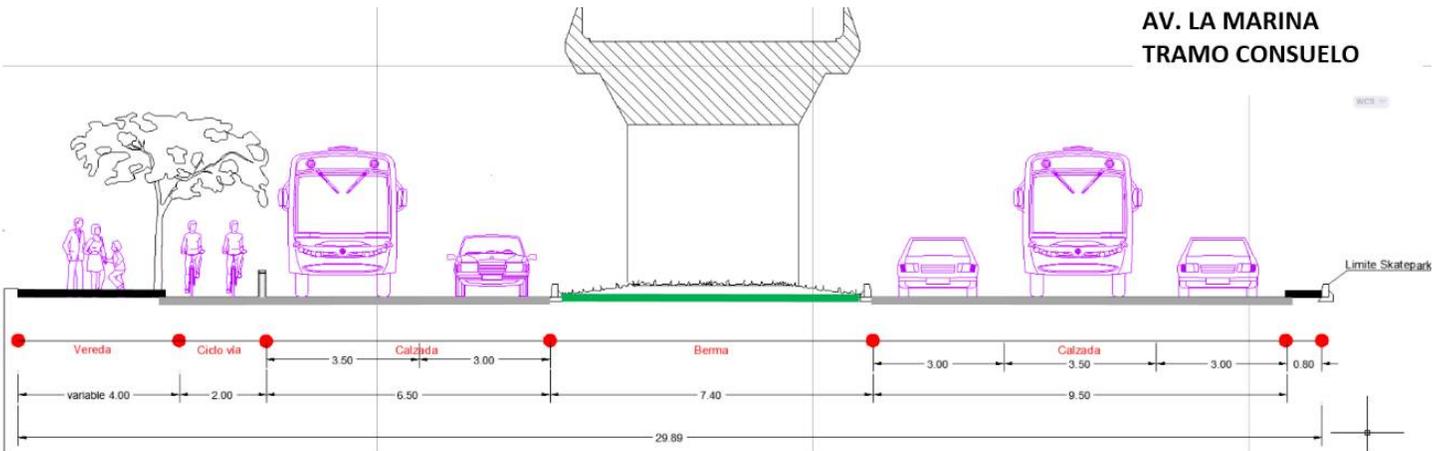
**AV. LA MARINA  
TRAMO PLAZA VEA**



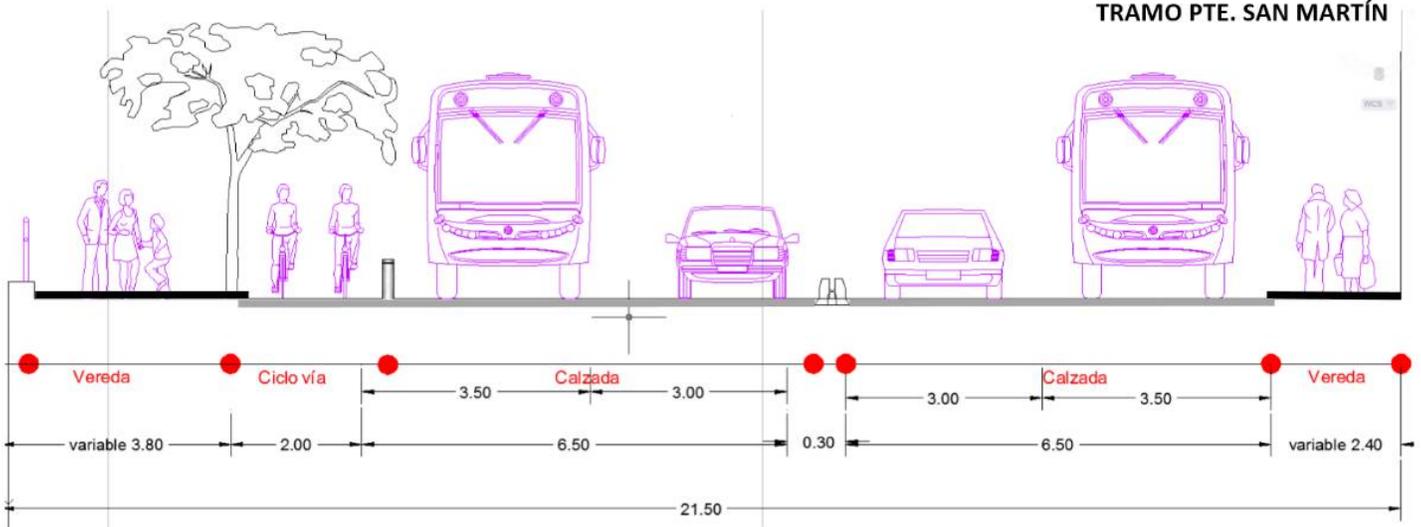
**AV. LA MARINA  
TRAMO 28 DE JULIO**



**AV. LA MARINA  
TRAMO CONSUELO**



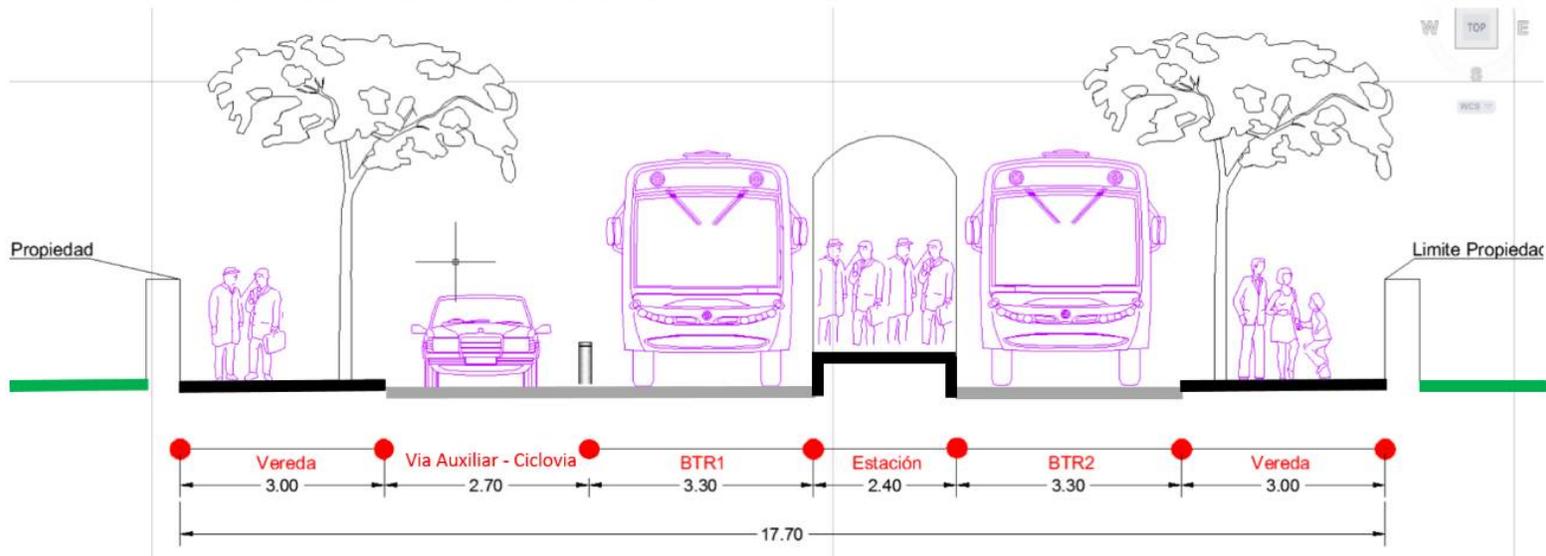
**AV. LA MARINA  
TRAMO PTE. SAN MARTÍN**



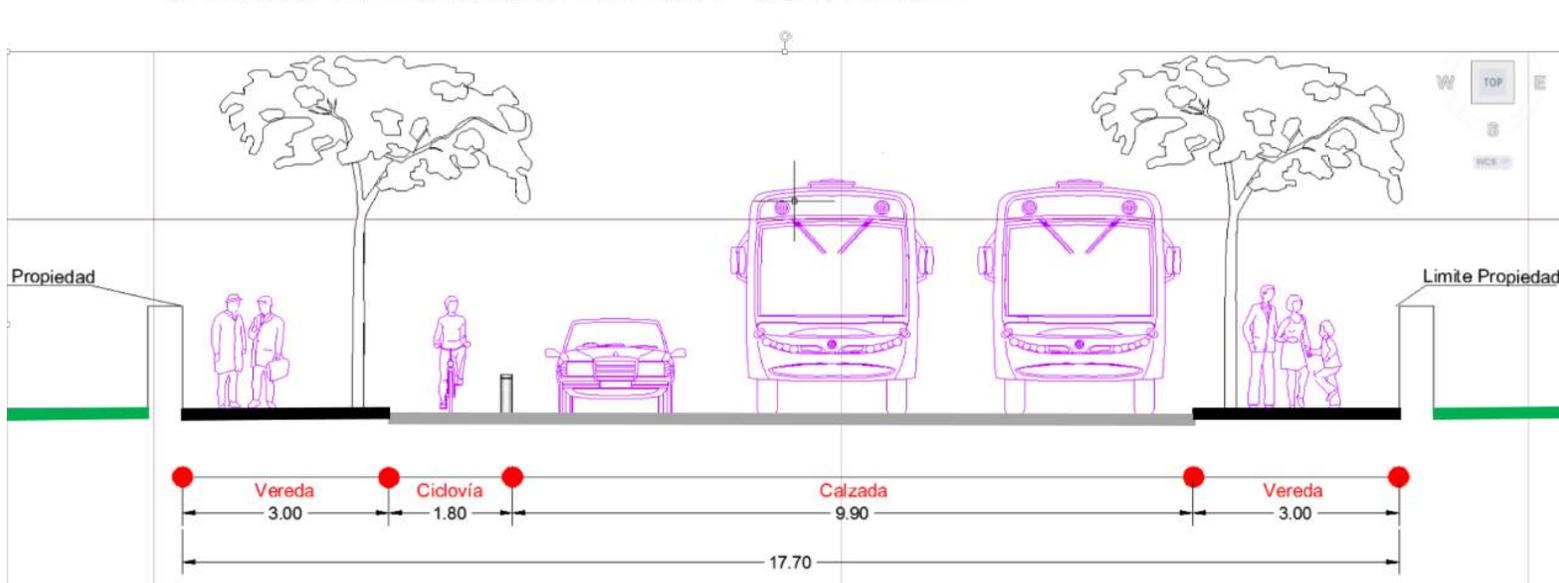
## 4.2.3 Vías Arteriales

### a. Goyeneche

#### SECCION VIAL: AV. JORGE CHAVEZ - GOYENECHE



#### SECCION VIAL 2: JORGE CHAVEZ - GOYENECHE



VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## **b. Progreso**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## **c. Salaverry**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## **d. Emmel**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## **e. Av. Bolognesi**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## **4.2.4 Vías Colectoras**

### **a. San Martín – La Paz**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

### **b. Filtro Saenz – Peña**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

### **c. Pte. Grau – Prolong. Ayacucho**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

#### **d. Carretera a Chilina**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

#### **e. Calle Andres Martínez**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

#### **e. Calle Misti**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

#### **f. Calle León Velarde**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

#### **g. Calle Cusco**

VÍA:

SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

#### **h. Calle La Ronda**

VÍA:

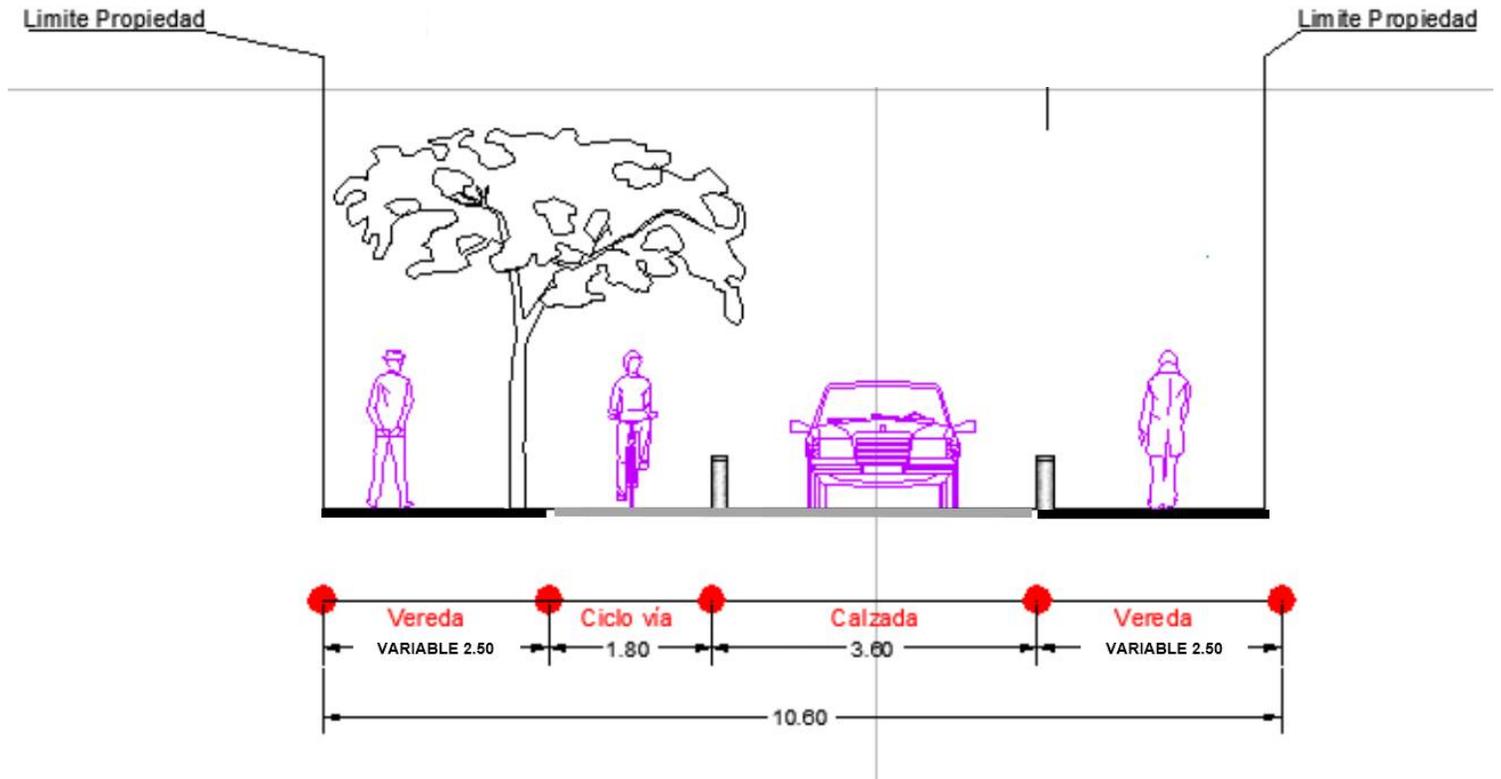
SECCIÓN:

CLASIFICACIÓN:

TRAMO:

## 4.2.5 Vías Locales Preferenciales

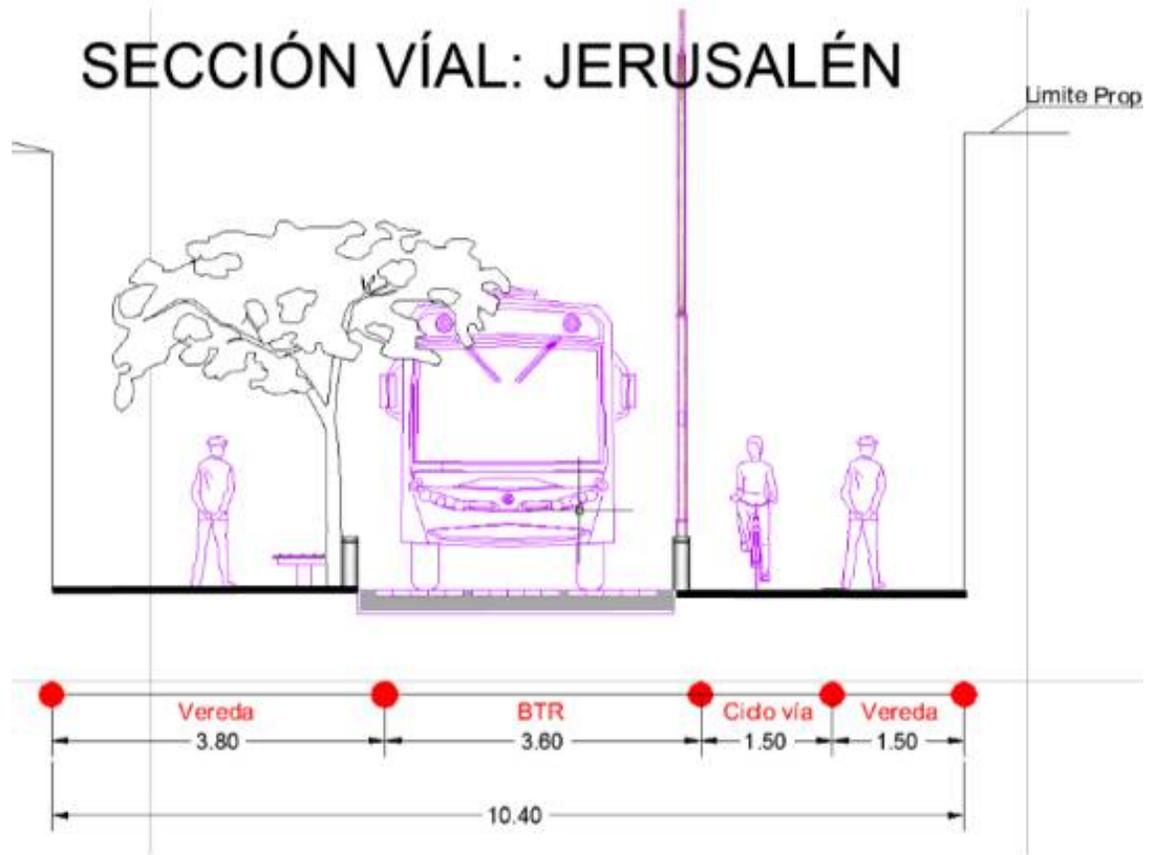
### a. Vía Mixta (auto+ciclovía): De carácter Estructurante



### VIA VEHICULAR COMPARTIDA

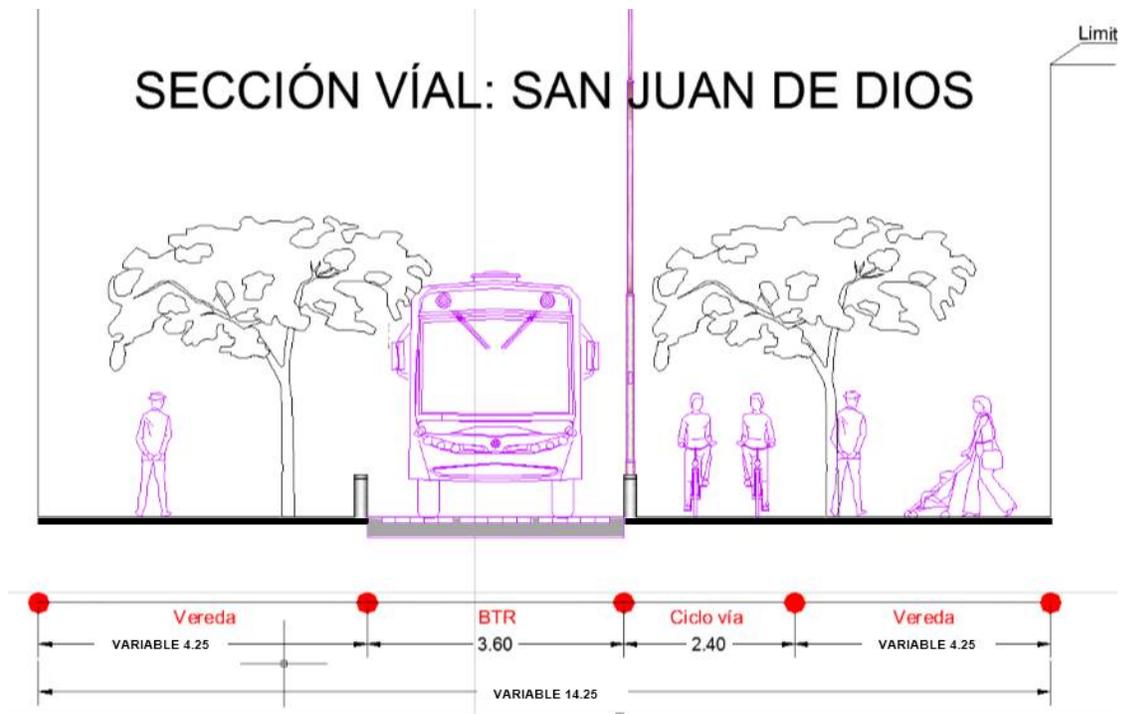
VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

# SECCIÓN VÍAL: JERUSALÉN



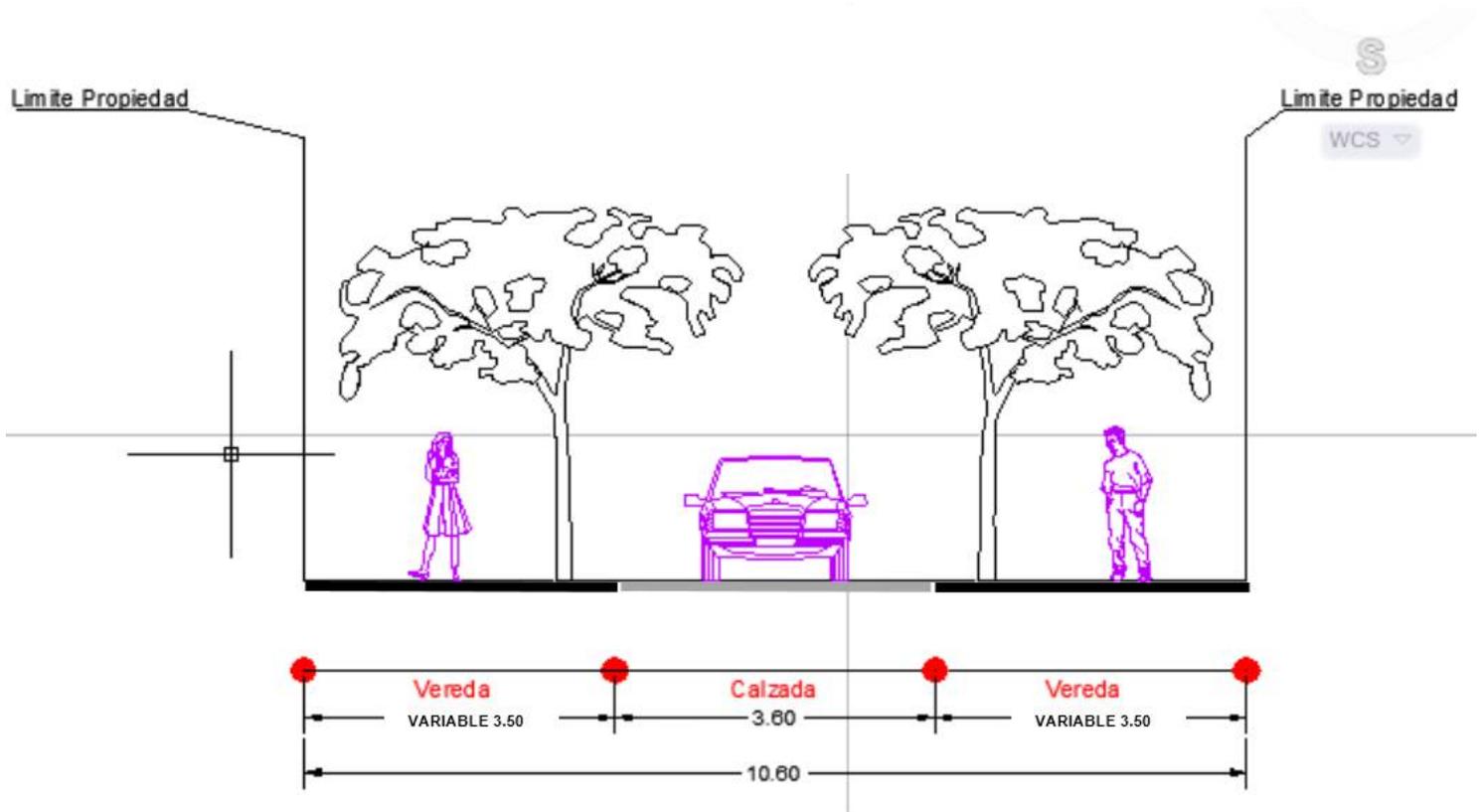
VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

# SECCIÓN VÍAL: SAN JUAN DE DIOS



VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

## b. Vía Peatonal Compartida 1 (peatón + auto)



### VIA PEATONAL COMPARTIDA

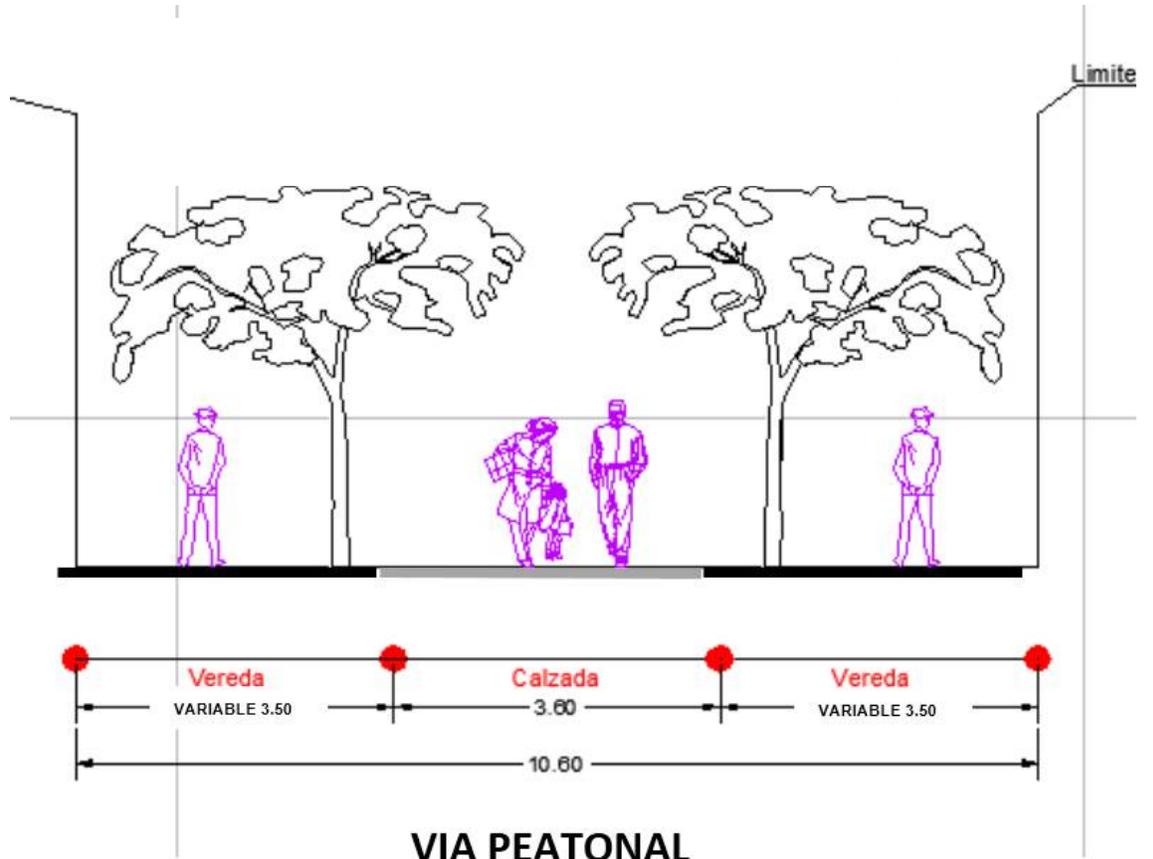
VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

## c. Vía Peatonal Compartida 2 (peatón + ciclovía)

VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:

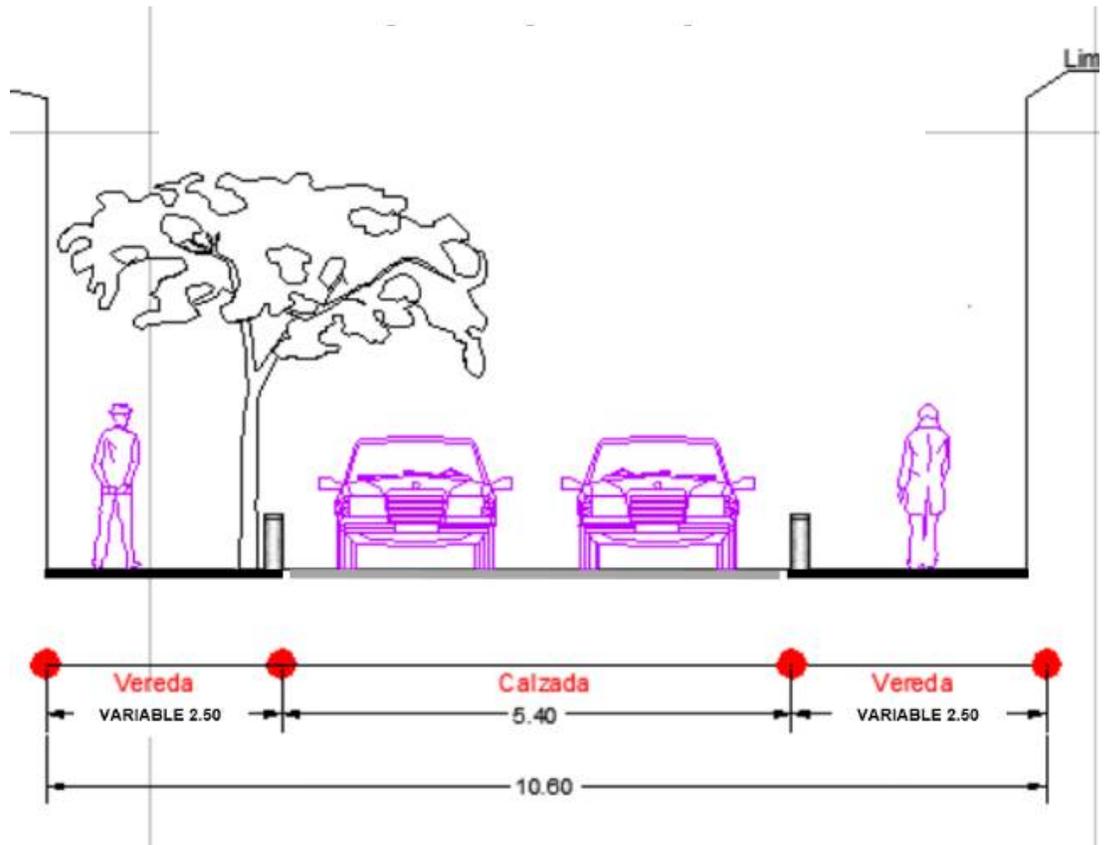
### d. Vía Peatonal

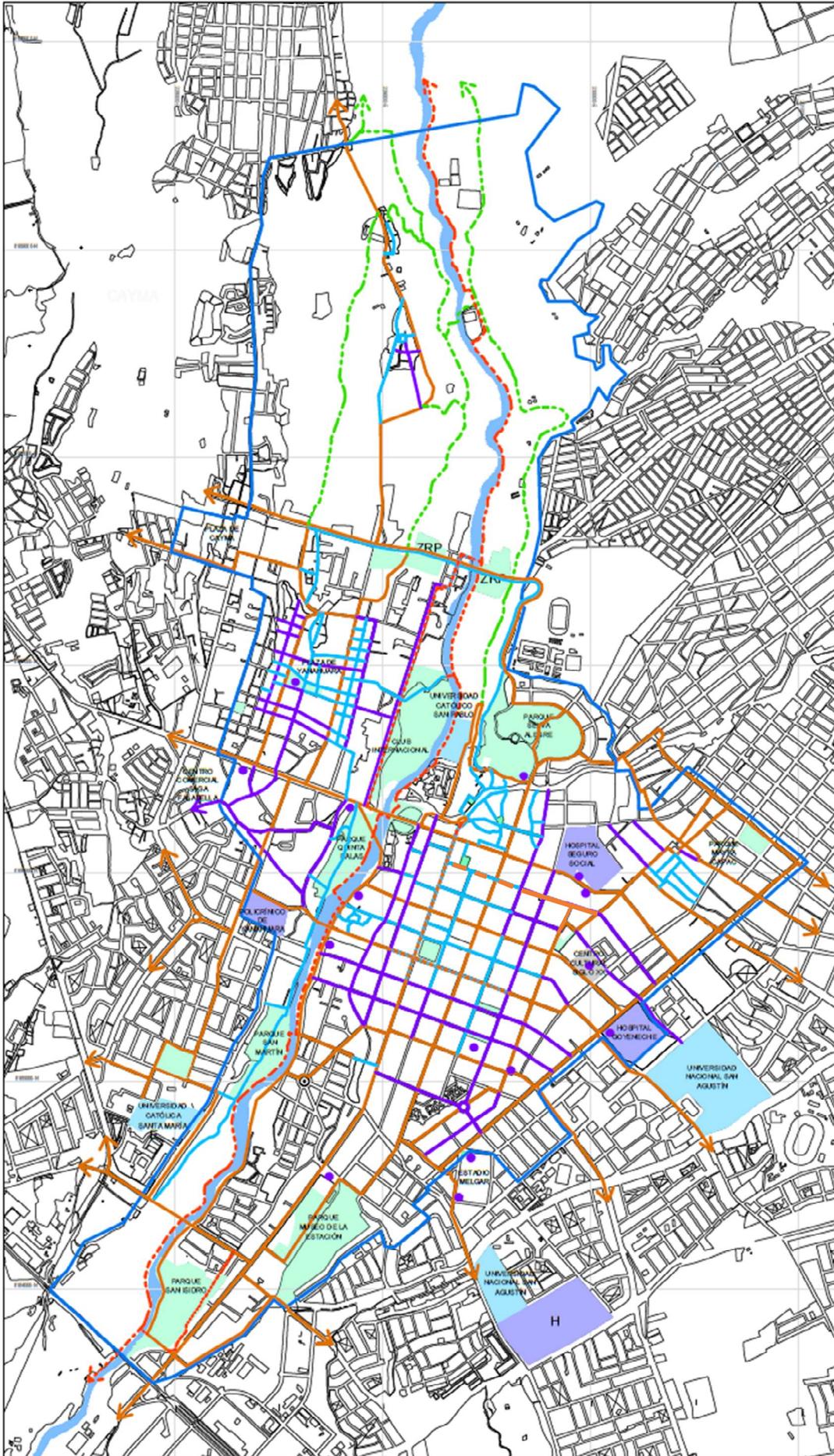
VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:



### d. Via Vehicular

VÍA:  
SECCIÓN:  
CLASIFICACIÓN:  
TRAMO:





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE AREQUIPA



GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO Y ZONA MONUMENTAL  
ÁREA DE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN URBANA



AECID  
AGENCIA ESPAÑOLA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO

- VÍA MIXTA (Auto + Ciclovía)
- VÍA PEATONAL COMPARTIDA (Peatón + Auto)
- VÍA PEATONAL
- - - CÍCLOVÍA RECREATIVA
- - - CÍCLOVÍA COMPARTIDA (Peatón + Ciclovía)
- - - CAMINOS RURALES
- PARQUEO SUBTERRANEO

- ZRP ZONA DE RECREACIÓN PÚBLICA
- E EDUCACIÓN
- H CENTRO DE SALUD
- OU OTROS USOS

- ZONA DE AMORTIGUAMIENTO
- RIO CHILI

**Plan Maestro del Centro Histórico de Arequipa y Zona de Amortiguamiento**  
**PlaMCha**  
**2016-2026**  
**P.F.E.04**

PLANO

**PLAN VIAL**

ESC 1:4000 Noviembre 2016 PSAD 00

GERENCIA DEL CENTRO HISTÓRICO Y ZONA MONUMENTAL

Gerente  
ARQ. VICTOR DÍAZ ROJAS

Coordinador General  
ARQ. JULIO C. ASPICUETA B.

Equipo Técnico  
Arq. Nancy Benavente Valeroel.  
Arq. Kelly Liriana Gáratea.  
Arq. Edward Cervantes Montoya.  
Arq. D. María Mercedes Luna.  
M.Sc. Rodrigo Arrieta Busuoglia.  
B.Arq. Yrina Daniela Vilalba Lizares.



